

FOBS-MAGAZINE

DIE ZEITSCHRIFT FÜR ZAUNBAUER

Internationales Fachmagazin für Zaunbauer, Torinstallateure, Freigeländesicherer, GaLa-Bauer, Architekten und Stadtplaner



Locinox entwickelt Scharnier für Gefälle

Tiger Multi-Ramme bekommt GX50 Motor

Profex erweitert Palisadenprogramm

Bam Bormet erweitert Programm

Jeannine Schalch
Im Alexander 4
8500 Frauenfeld
Schweiz

9922



WIR LEBEN TORE

Willering Zaun- & Toranlagen GmbH & Co. KG | Dietrich-Borggreve-Str. 24 | 49828 Neuenhaus
WWW.BALU-TORE.DE



ab 2.268,- € (abzgl. 25% Händler-Rabatt)

AUTOPORT DREHTORANLAGEN

VERSTECKTE ANTRIEBSTECHNIK



ab 1.906,- € (abzgl. 25% Händler-Rabatt)

MANUMATIK DREHTORANLAGEN

EXTERNE ANTRIEBSTECHNIK



AUTOMATISCHE DREHTORANLAGEN

IN ZWEI ANTRIEBSVARIANTEN

NORPORT liefert ab sofort ihre Drehtoranlagen mit interner oder externer Antriebstechnik

✓ **AUTOPORT Toranlage mit versteckter Antriebstechnik**

Steuerung, Verkabelung und Antriebe sind in den Pfosten montiert und von außen nicht sichtbar.

✓ **MANUMATIK Toranlage mit außenliegender Antriebstechnik**

Die Antriebe sind von außen an der Toranlage befestigt und die Motorsteuerung ist separat montiert.

WERDEN SIE JETZT NORPORT-PARTNER: www.norport.de

✓ **25% Rabatt auf unsere Preisliste**

✓ **Angebotserstellung in 24 Stunden**

✓ **Hohe Qualität „Made in Germany“**



WIŚNIEWSKI



TORE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

www.wisniowski.eu

Wie gesund ist deine Kalkulation?

Die meisten europäischen Wirtschaften laufen immer noch sehr gut. Die großen Autohersteller haben ein wenig Probleme, wegen der Umstellung auf das elektrische Fahren. Es gibt auch Faktoren wie den Brexit und den Handelskrieg zwischen den Vereinigten Staaten und China, die eine gewisse Unsicherheit verursachen. Aber eine größere Krise scheint in weiter Ferne zu liegen.

Wenn eine Krise weit weg scheint, neigt man dazu, etwas weniger vorsichtig zu sein. Man gibt leichter Geld für Dinge aus, die man nicht wirklich braucht, und man spart etwas weniger.

Dennoch ist es ratsam, wachsam zu bleiben. Im Jahr 2008 verursachte die Pleite der Lehman Brothers eine ganze Welle zusammenbrechender Banken. Ein kleiner Funke kann eine große Explosion auslösen. In den Niederlanden hat ein unerwartetes Urteil eines hohen Gerichts dazu geführt, dass seit dem letzten Sommer kaum noch Baugenehmigungen erteilt wurden.

Jedenfalls ist kein Aufschwung unendlich: dass eine weitere Krise kommt, ist sicher. Die Frage ist nur, wann sie kommt – und wie hart sie zuschlägt.

Wir schreiben das nicht, um dir Angst zu machen. Selbst wenn plötzlich eine neue Krise ausbricht, müssen wir Zaunbauer nicht gleich in Panik geraten. In der vorangegangenen Krise kam die Zaunbranche erst spät nach dem Rest an die Reihe.



leo@fobs.eu
rembrandt@fobs.eu

Im Jahr 2008 ging Lehman Brothers in Konkurs, woraufhin die gesamte westliche Welt in die Krise geriet. Aber 2010 war immer noch ein Spitzenjahr für viele Zaunbauer. Unsere Branche wurde erst in den Jahren 2011 und 2012 hart getroffen.

Wenn man davon ausgeht, dass sich die Geschichte wiederholt, hast du als Zaunbauer noch genug Zeit, um dich vorzubereiten, wenn die nächste Krise ausbricht.

Aber es gibt einen großen Unterschied zu der vorherigen Krise. Damals hatten die meisten Unternehmen dicke Reserven, denn die Jahre vor der Krise waren wirklich Top-Jahre. Das Geld konnte nicht knapp werden. Die Nachfrage war groß, das Angebot gering und die Margen gesund. Die Aufträge kamen trotzdem.

Das ist jetzt anders. Wir hören von vielen Zaunbauern, dass es ihnen an Anfragen nicht mangelt, aber dass es immer noch schwierig ist, einen guten Preis zu verlangen. Das sorgt dafür, dass diese Firmen sozusagen 'hängen bleiben'. Sie haben zwar die mageren Krisenjahre überlebt, aber sie warten immer noch auf die fetten Jahre, bevor sie wieder mit dem Aufbau der Puffer beginnen.



In der idealen Welt hast du immer ein paar Spar- und Pufferposten in deiner Kalkulation. In fetten und mageren Jahren. Zur Deckung von Kosten, von denen du weißt, dass du sie in ein paar Jahren haben wirst, aber auch für alle Arten von unvorhergesehenen Umständen.

Nur: Die Welt ist nicht immer ideal. Und wenn ein Kunde dir ein günstigeres Angebot von einem Kollegen vorlegt, sind es genau diese Sparposten, die du zuerst aus deiner Kalkulation streichst. Vor allem, wenn du dich noch von der letzten Krise erholst.

Aber das macht dich verwundbar. Denn was ist, wenn es keine fetten Jahre mehr gibt, bevor die nächste Krise ausbricht?

Es zahlt sich aus, deine Kalkulationen zu überprüfen – und etwas gesünder zu machen. Die Zeit ist gut dafür. Gittermatten und Maschendraht können an jeder Straßenecke gekauft werden, was die Materialpreise unter Druck setzt. Aber gutes Personal ist knapp – und darunter leiden auch deine Kollegen.

Es spielt keine Rolle, ob ein paar Kunden zum Konkurrenten laufen, wenn die übrigen Kunden etwas mehr bezahlen. Unter dem Strich bleibt dann mehr übrig – so kannst du (mehr) sparen. Das Ergebnis ist ein robusteres Unternehmen. ■



Leidenschaft für Zaunbau

Dieses Foto kommt von Axel Matthäus von Zaunbau Heimsath aus Hüllhorst, bei Bielefeld. Der Monteur auf dem Foto ist Luisienne Blase. Gute Arbeit, Luisienne.

Hast du auch ein schönes Foto von einem Kollegen @work? Schick es an hallo@fobs.eu.



Impressum

Herausgeber

Leo Grapendaal
Rembrandt Happel

Redaktionsteam

Rembrandt Happel (*Editor-in-Chief*)
Leo Grapendaal (*Content Director*)
Floris Dogterom
Miriam Molegraaf
Hannah van der Valk

Übersetzungsteam

Natalie Bowler
Janina Gemblar
Dianne Leutner
Pascale de Mari
Katarzyna Matczak
Carla Minardi
Matteo Paone
Katarzyna Roguska
Bruno Roussel

Design

Miriam Molegraaf (*Creative Director*)
Werner Dennesen
Frits van Loenen (*Comic*)

Operations

Janina Gemblar

IT & Distribution

Leo Grapendaal

Office

FOBS GbR
Frauenstraße 21
47574 Goch
Deutschland

Auflage

FOBS Magazine erscheint jeden Monat digital und gedruckt. Mehr als 21.000 Leser in 9000 Firmen in Belgien, Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, die Niederlande, Österreich, Polen und die Schweiz lesen FOBS Magazine in ihrer eigenen Sprache. Zudem gibt es eine internationale englischsprachige Ausgabe mit Lesern verteilt über ganz Europa.

Persönlich

Das Abonnement von FOBS Magazine und der Zugang zum FOBS-Archiv sind persönlich. Wir freuen uns, wenn ab und an eine Ausgabe an Dritte weitergeleitet wird, damit sie FOBS Magazine kennenlernen. Das regelmäßige Weiterleiten von Ausgaben ist jedoch nicht erlaubt. Kollegen oder andere Interessierte, die FOBS Magazine erhalten möchten, können die Zeitschrift kostenlos über abo.fobs.eu abonnieren.

Rechtliches

Die Inhalte dieser Fachzeitschrift werden mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch können die Vollständigkeit, Richtigkeit oder Genauigkeit der Informationen nicht garantiert werden. Aus den Informationen in dieser Fachzeitschrift können keine Rechte abgeleitet werden. In dieser Ausgabe wiedergegebene Ansichten stimmen nicht unbedingt mit den persönlichen Meinungen der Redaktion oder Herausgeber überein. Als Herausgeber von FOBS Magazine können wir für Inhalte oder die Folgen derer Nutzung nicht haftbar gemacht werden.

+49 2823 9287333

hallo@fobs.eu

www.fobs.eu

Inhalt



18

TKA
präsentiert
Gladia-Tor



22

Locinox entwickelt
Scharnier für
Gefälle



34

Tiger Multi-Ramme
bekommt
GX50 Motor





38

Bam Bormet
erweitert
Programm



50

Profex erweitert
Palisadenprogramm

Von unseren Lesern

| | |
|-----------------|----|
| Leser-Post | 10 |
| Foto des Monats | 30 |

Branchennews

| | |
|---|----|
| Åkerströms gewinnt Brand of the Year Award | 14 |
| Soner Lackmann zu Automatic Systems | 14 |
| VDS bringt 230-Volt-IBIS heraus | 16 |
| TKA präsentiert Gladia-Tor | 18 |
| Locinox entwickelt Scharnier für Gefälle | 22 |
| Mac beginnt das Jahr mit einem Paukenschlag | 26 |
| Tiger Multi-Ramme bekommt GX50 Motor | 34 |
| Zaunteam Konferenz | 36 |
| Bam Bormet erweitert Programm | 38 |
| Profex erweitert Palisadenprogramm | 50 |

Veranstaltungen

| | |
|------------------------------------|----|
| Gesellige Nacht der Zaunbauer | 12 |
| Perimeter Protection wächst weiter | 44 |
| Kalender | 58 |

Hintergrundgeschichten

| | |
|-------------------------------------|----|
| Wann war dein letztes Fotoshooting? | 34 |
|-------------------------------------|----|

Zaunbau-Spaß

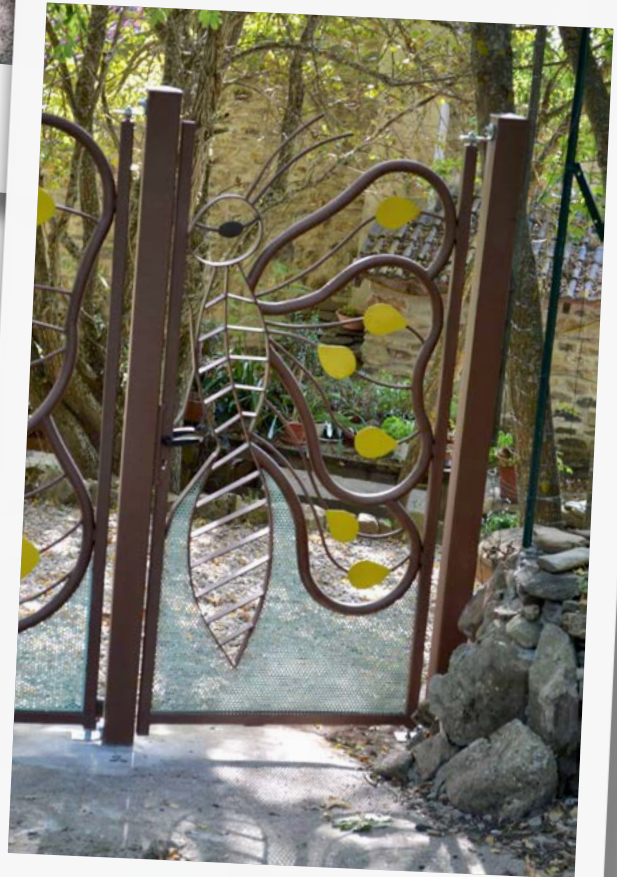
| | |
|----------|----|
| Zaunwelt | 32 |
|----------|----|



Geert Spenninck von Noyez Afsluïtingen aus dem belgischen Zonnebeke stieß beim Aufräumen seines Fotoarchivs auf diese Fotos. "Wie kaputt kann man ein Tor bekommen?" fragt er sich. Der Fahrer eines Transporters kam hier auf vereister Fahrbahn ins rutschen und zerstörte ein Schiebetor und zusätzlich noch einige Meter Frontgitterzaun zu einem traurigen Haufen Schrott. Viel kaputter geht es tatsächlich nicht. Danke für die Bilder, Geert!

Wenn du auch Bilder von zerstörten Zäunen und Toren hast, kannst du sie gerne schicken. Es sieht oft beeindruckend aus.

Julien Mazet von der Metallerie Mazet & Fils aus Saint-Maurice-de-Lignon, einem Dorf unweit von Lyon, schickte uns diese Bilder von einem dreifachen Drehtor mit einer dreifarbigigen Schmetterlingsfüllung. Wir haben so etwas noch nie zuvor gesehen. Sehr schön, Julien! Vielen Dank für die Bilder.



Livia Graf von Alpsteinzaun aus dem schweizerischen Arnegg, am Bodensee, hat uns kürzlich viele Bilder geschickt. Einige von ihnen hast du vielleicht an anderer Stelle in diesem Magazin gesehen. Auch das war eines davon: Hier wird ein 18 Meter langes Schiebetor mit zwei Teleskopkränen an seinen Platz gesetzt. Schönes Bild, Livia!

Gesellige Nacht der Zaunbauer

Im Januar fand zum ersten Mal die Nacht der Zaunbauer statt. Am zweiten Tag der Perimeter Protection trafen sich rund 150 Zaunbauer, Händler und Hersteller im Nürnberger Restaurant Zum Schrödl Wirt zu einem gemütlichen Abend.

Die Idee für den Abend kam von Florian Effertz. Er ist der Gründer der Zaunbauorganisation Zaunfachmann – und Zaunbauer. Er sagt: *“Es gibt nicht viele Gelegenheiten, bei denen wir Zaunbauer uns treffen. Und wenn wir uns treffen, bleibt normalerweise nicht viel Zeit, um uns kennen zu lernen und uns in Ruhe zu unterhalten.”*

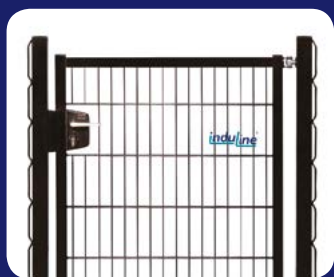
Deshalb kam Effertz auf die Idee, dass es doch schön wäre, während der Messe ein ganzes Restaurant zu reservieren, in dem sich die Zaunbauer in entspannter Atmosphäre treffen können. *“Viele Zaunbauer sind ohnehin während der Perimeter Protection in Nürnberg – und sie haben dort abends nicht immer etwas zu tun. Deshalb war dies die ideale Gelegenheit, alle zusammenzubringen.”*

Effertz fragte uns, ob wir bei der Organisation helfen und für zusätzliche Aufmerksamkeit sorgen wollten. Gesagt, getan – und so kamen etwa 150 Leute aus der Branche zusammen. Von Montagefirmen, aber auch von Herstellern und Händlern. Es war eine bunt gemischte Truppe: Es waren Belgier, Deutsche, Franzosen, Luxemburger, Österreicher, Niederländer und Polen da.

Es wurde entspannt lecker gegessen und getrunken. Es wurde über gemeinsame Probleme geklagt, es wurden stolze Geschichten erzählt und vor allem wurde viel gelacht. Es blieb bis spät in die Nacht gesellig. ■



**FLEXIBEL und
ZUVERLÄSSIG**



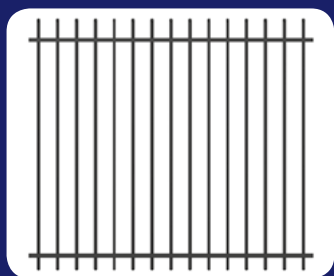
Geh-Tore



Industrie Tore



(Automatische) Schiebetore



Frontgitter



Gittermatten

Privacon Hekwerken BV
Houtzagerijstraat 22
NL - 5451 HZ Mill

Privacon Poland Sp. z o.o.
Zławieś Mała 60A
PL - 87134 Zławieś Wielka

Privacon Baltics SIA
Druvas iela 8
LV - 5001 Ogre

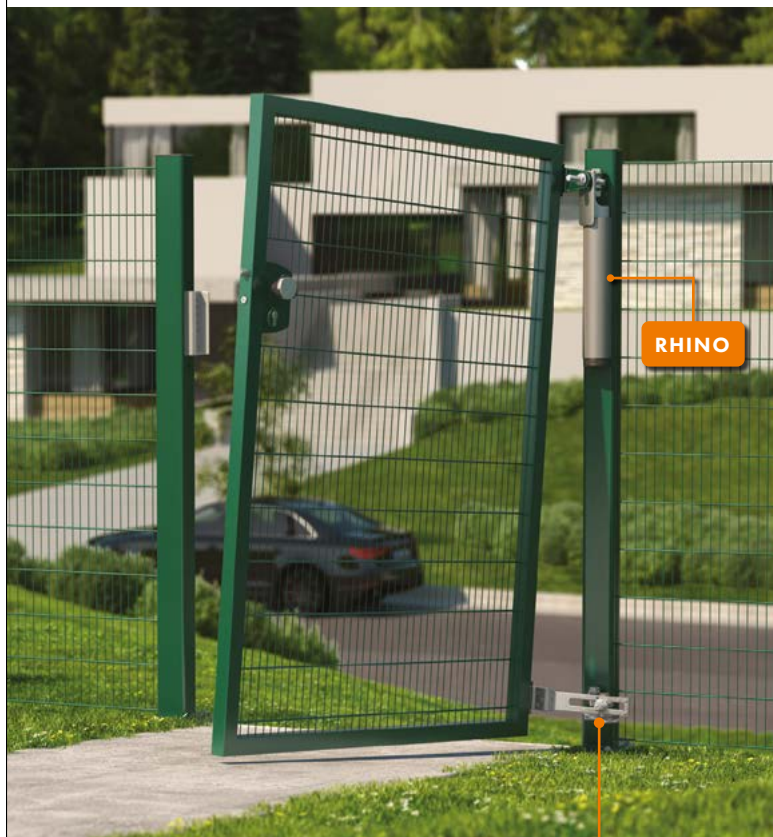
T: +31 485 442398
F: +31 485 470184
E: info@privacon.nl

T: +48 56 637 6355
F: +48 56 637 6305
E: info@privacon.pl

T: +371 65067710
F: +371 65067711
E: info@privacon.lv

www.privacon.nl

180° -TORBANDSET FÜR STEIGUNGEN



RHINO

EXCENTRO ist die perfekte Lösung für schräge Einfahrten. Das Torband öffnet sich in einer Aufwärtsbewegung nach außen und ermöglicht einen perfekten Zugang auch bei Steigungen von 2% bis 35%.

Die Verwendung mit dem hydraulischen **RHINO**-Torschließer wird für ein kontrolliertes Schließen dringend empfohlen.



- ✓ Feuerverzinktes Scharnier mit Edelstahlkomponenten
- ✓ 180° Öffnungs- und Schließwinkel
- ✓ Einstellbar für Steigungen von 2 bis 35%
- ✓ Für links- und rechtsdrehende Tore



RHINO

Ästhetischer 180° Torschließer mit direkter Verbindung zum Torband



Soner Lackmann zu Automatic Systems



Der belgische Schrankenhersteller Automatic Systems baut seine deutsche Niederlassung weiter aus. Soner Lackmann ist seit Januar als Technical Sales Support Manager für den Standort Unna tätig.

Stephan Stephani, der die deutsche Niederlassung leitet, ist froh, dass er Lackmann für sich gewinnen konnte. Stephani begann 2015 mit dem Aufbau der Marke Automatic Systems auf dem deutschen Markt. *„Bis dahin hatte das Unternehmen hauptsächlich White Label-Produkte für andere hergestellt,“* sagt er. *„Inzwischen hat sich unsere Marke etabliert und die Nachfrage nach unseren Schranken wächst weiter.“* Mit Soner Lackmann besteht das deutsche Team nun aus fünf Personen. ■

Åkerströms gewinnt Brand of the Year Award

Åkerströms, ein schwedischer Hersteller von Fernbedienungen für den intensiven Gebrauch, gewann Ende Januar einen 'Marke des Jahres'-Preis. Die Auszeichnung wurde bei der Star-Gala von Dalarna Business in Borlänge überreicht.

Dalarna Business ist ein Unternehmensverband in der Provinz Dalarna in Mittelschweden. Der Verband setzt sich für eine stärkere Wirtschaft in der dünn besiedelten Region ein, indem er jedes Jahr mehrere Netzwerktreffen organisiert, mit der Stjärngalan, der Star-Gala, als Höhepunkt.

Die Jury wählte acht Gewinner aus verschiedenen Bereichen aus. Åkerströms gewann die Auszeichnung 'Marke des Jahres', weil das Unternehmen nach Ansicht der Jury große Anstrengungen unternommen hat, um eine unverwechselbare Marke aufzubauen – und sich damit nicht nur in ganz Schweden, sondern auch international zu positionieren.

Anna Stiwne, Åkerströms' CEO, freut sich über die Auszeichnung. *„Wir haben im vergangenen Jahr damit begonnen, die Säulen für unsere Zukunft zu setzen,“* sagt sie. *„Dazu gehörte auch eine Erneuerung unserer Identität, damit sie mehr von dem widerspiegelt, was wir unseren Kunden versprechen. Wir haben bereits hervorragende Ergebnisse erzielt. Jetzt diese Auszeichnung zu erhalten, ist wirklich eine Ehre.“* ■

CEO Anna Stiwne mit Marketing Managerin Erika Ryttare



Mehr unter
haendler.camras.de

CAMAS[®]

WEITERE SYSTEM- PARTNER GESUCHT!

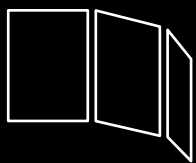
- » Schmuckzäune
- » Doppelstabmatten
- » Pfosten
- » Toranlagen
- » Gabionen
- » Sichtschutz
- » Absperrentechnik
- » Zubehör

Bei uns können Sie als Händler Ware in **großen Mengen** aus unserer **eigenen Fertigung** kaufen, welche wir auch für Sie als Kommissionsware in Ihrem Namen verschicken können. Datenblätter, Preislisten und weitere **Vorteile** finden Sie in unserem **Händlerportal**. Jetzt anmelden und Partnervorteile sichern!

CAMAS GmbH | Am Förderturm 10-12 | D- 44575 Castrop-Rauxel | E-Mail: info@camas.de | Internet: www.camras.de | Tel.: +49 (0) 2305 – 97 31 40



**JETZT
BESTELLBAR**



RADIUS ECKTOR

DIE BESTE **NEUE** LÖSUNG
FÜR SCHIEBETORE



TORZUBEHÖR
NEUE LÖSUNGEN

WWW.FACSR.COM

VDS bringt 230-Volt-IBIS heraus

Das italienische VDS Automation aus Santa Teresa di Spoltore bei Pescara hat eine 230-Volt-Version seines Ibis-Drehtorantriebs herausgebracht. Es handelt sich um eine schwerere Version des Ibis-Antriebs, den der Hersteller von Torantrieben, Pollern und Schranken im Jahr 2018 auf den Markt gebracht hat.

Der Ibis 230V ist für den Privatgebrauch konzipiert und für Torflügel bis zu 200 Kilo und 2,5 Meter geeignet. Mit einem Geräuschpegel unter 30 Dezibel macht der Ibis nicht viel Lärm. Der Ibis hat eine Öffnung von bis zu 120 Grad und kann sowohl auf dem linken als auch auf dem rechten Flügel montiert werden.



Das Gehäuse ist mit LED-Leuchten ausgestattet und besteht – wie der elektro-mechanische Arm – aus gegossenem, pulverbeschichtetem Aluminium. Mit der IP44-Klassifizierung ist dieser Antrieb spritzwassergeschützt. Die Zahnräder sind aus gegossenem Stahl hergestellt. Die mechanischen Teile werden mit Lithium-Fettschmierung versehen, um Korrosion zu verhindern. Der Ibis ist mit und ohne Steuereinheit und eingebautem 433-Megahertz-Empfänger erhältlich. Es gibt auch ein Ibis-Kit. Darin wird der Antrieb mit Lichtschranken, Blinklicht und Schlüsselschalter geliefert. ■





inoPremium

inoTrend



inoBasis



Zaunpfosten aus
Europas
einzigartiger,
vollautomatischer
Pfostenfertigung.

Mehr als 50.000
Pfosten auf Lager!

FRAGEN SIE JETZT AN!
zaunpfosten@berlemann.de

berlemann

Berlemann Torbau GmbH
Ulmenstraße 3
D - 48485 Neuenkirchen
Tel.: +49 5973 9481-0
Fax: +49 5973 9481-50
E-Mail: info@berlemann.de



TKA präsentiert Gladia-Tor



 Rembrandt Happel

Der deutsche Systemlieferant Tillmann & Köckmann, aus Arnsberg im Sauerland, stellte auf der Perimeter Protection in Nürnberg der Zaunbranche einen neuen Tortyp vor. Das Gladia-Tor besteht aus horizontalen Lamellen, die in einer Stahlkonstruktion im Boden verschwinden.

“Wir haben eine Anfrage für ein Tor bekommen,” erklärt der kaufmännische Geschäftsführer Jürgen Schroyen, “und zwar für einen Ort, an dem kein Platz für ein Dreh- oder Schiebetor war. Dann gibt es nur zwei Möglichkeiten: Der Flügel muss nach oben oder nach unten gehen. Nach oben gefiel dem Endkunden nicht, also blieb nur nach unten übrig. Dann haben wir im Internet recherchiert und stießen auf Videos von einem Tor, bei dem die Lamellen in einem Kasten unter der Erde gelagert waren. Die Firma, die dieses Tor hergestellt hatte, schien nicht mehr zu existieren. Aber wir hatten uns für die Idee begeistert. Dann dachten wir: ‘Warum machen wir nicht selbst so ein Tor? Wir verfügen über jegliches technisches Know-How und alle Fähigkeiten im Haus.’ Da haben wir mit der Entwicklung begonnen.”

Gladia-Tor

Das neue Gladia-Tor hat keinen Flügel, wie andere Tore. Die Füllung besteht aus horizontalen Lamellen, die beim Schließen mit einem Kettensystem zwischen den Pfosten hochgezogen werden. Beim Öffnen verschwinden die Lamellen in einer Stahlkonstruktion, wonach sie zur Seite geschoben werden. Dadurch wird Platz zum Absenken der nächsten Lamellen frei. Im geöffneten Zustand stehen die Lamellen nacheinander aufrecht im Kasten. In diesem Kasten befindet sich auch der Antrieb. Ein selbsthemmender Getriebemotor mit 230 Volt treibt eine Welle an, die unter dem Tor läuft und das Kettensystem in beiden Torpfosten in Bewegung setzt.



Markus Tillmann & Jürgen Schroyen

Pfosten

Die Torpfosten sind 180 mal 140 Millimeter großen Säulen aus gekanteten Aluminiumblechen. Sie haben eine Abdeckung mit LED-Beleuchtung, die den Durchgang beleuchtet. Die Pfosten können optional mit einer LED-Beleuchtung auf der Innen- und Außenseite geliefert werden. *“Im geschlossenen Zustand leuchten die LEDs mit einfachem weißem Licht,”* sagt Schroyen. *“Während das Tor schließt, blinken sie rot, und wenn das Tor geöffnet ist, leuchten sie grün.”* Da die Säulen so breit sind, können alle Arten von Zubehör, wie zum Beispiel Gegensprechanlagen, leicht eingebaut werden. *“Das machen wir alles bei uns in der Produktion. Genau wie bei unseren Drehflügeltoren. Dann hat der Kunde bei der Arbeit kleine Last damit.”* Die Pfosten sind unterirdisch direkt mit der Stahlkonstruktion verbunden und benötigen kein eigenes Fundament.



Füllung

Die Lamellen sind rund 330 Millimeter hoch. Sie bestehen aus einem Aluminiumrahmen, der standardmäßig mit Aluminiumblechen verkleidet ist. *“Aber wir können die Lamellen mit jeder gewünschten Füllung versehen,”* sagt Schroyen. *“Lochbleche oder Bleche mit gelaserten Motiven. Wir könnten sogar Doppelstabmatten einschweißen, obwohl ich mir nicht vorstellen kann, dass das jemandem gefallen würde.”* In die Lamellen kann auch eine LED-Beleuchtung eingebaut werden. *“Wir haben ein ausgeklügeltes Übertragungssystem, das die LEDs in den Lamellen mit Strom versorgt.”*



Stahlkonstruktion

Die Stahlkonstruktion, in der die Lamellen gelagert werden, ist 700 Millimeter hoch und steht auf einem (relativ dünnen) Fundament. *“Auf diese Weise kommt die Gesamttiefe des Schachts nahe 80 oder 85 Zentimeter, und wir haben keine größeren Probleme mit bereits vorhandenen Kabeln und Rohren,”* sagt Schroyen. *“Deshalb haben wir keinen Flügel gewählt, der völlig im Boden verschwindet.”* Die Stahlkonstruktion ist so stark, dass (Last-)Fahrzeuge problemlos darüber fahren können.



‘Warum machen wir nicht selbst so ein Tor? Wir verfügen über jegliches technisches Know-How und alle Fähigkeiten im Haus.’

Geprüft

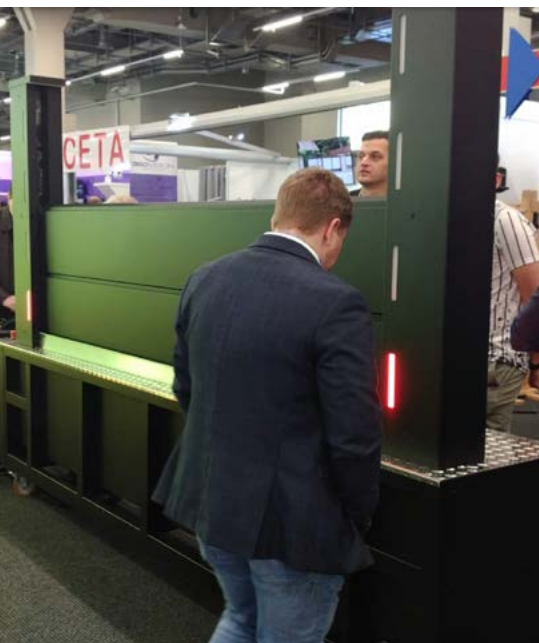
Auch die Sicherheit wurde berücksichtigt. Das Tor hat Lichtschranken, die dafür sorgen, dass das Tor sofort stoppt, sobald etwas oder jemand zu nahe an die sich bewegenden Lamellen kommt. Wenn die Lamellen eine offene Füllung haben, wird ein Lichtgitter montiert. Das Tor ist TÜV geprüft und robust.

Schroyen: *“Wir haben einen Prototyp auf unserem eigenen Gelände, der bereits 20.000 Fahrten hinter sich hat. Dieses Tor funktioniert immer noch perfekt.”*

Vorteile

Das neue Gladia-Tor hat zwei wesentliche Vorteile gegenüber ‘normalen’ Dreh- und Schiebetoren. *“Als erstes natürlich, dass es weniger Platz einnimmt,”* sagt Schroyen. *“Selbst wenn der Platz zum Schieben oder Drehen eines Flügels vorhanden ist, bedeutet das nicht, dass der Kunde diesen Platz nicht lieber anders nutzen würde. Der zweite große Vorteil besteht darin, dass der Durchgang komplett abgesperrt werden kann. Es gibt keine Bodenfreiheit, keinen Raum zwischen den Lamellen und den Pfosten und keinen Raum zwischen den Lamellen untereinander. Wenn du geschlossene Lamellen bestellst, kannst du nicht durch oder über das Tor sehen und hast die perfekte Sichtschutzlösung.”* Das Gladia-Tor wird komplett montiert und steckerfertig geliefert.

Das Gladia-Tor kommt auf dem Markt gut an. Schroyen: *“Wir haben es auf der Perimeter Protection zum ersten Mal der Öffentlichkeit gezeigt. In der ersten Woche nach der Messe hatten wir bereits 10 Anfragen erhalten.”* Es gibt das neue Tor mit Standardabmessungen bis zu 6 Metern Breite und 2 Metern Höhe, aber auch Sondermaße sind auf Wunsch realisierbar. ■





NEUE PRODUKTSERIE
 LEICHTE PLATTEN
 2 MANN MONTAGE
 DOPPELSEITIG
 HOHE MARGEN

WWW.BETONZAUN.DE

KRAFTMESSGERÄT FÜR CE NORMENGERECHTE
 AUTOMATISCHE SCHLISSYSTEME
 EN12453 EN16005 EN60335-2-95 ASR A1.7



Locinox entwickelt Scharnier für Gefälle

Das belgische Unternehmen Locinox präsentierte auf der Perimeter Protection ein Scharnier, das die Torflügel in einer Aufwärtsbewegung öffnet. Mit dem Excentro-Scharnier können Drehtore bei einer Steigung von bis zu 35 Prozent installiert werden.



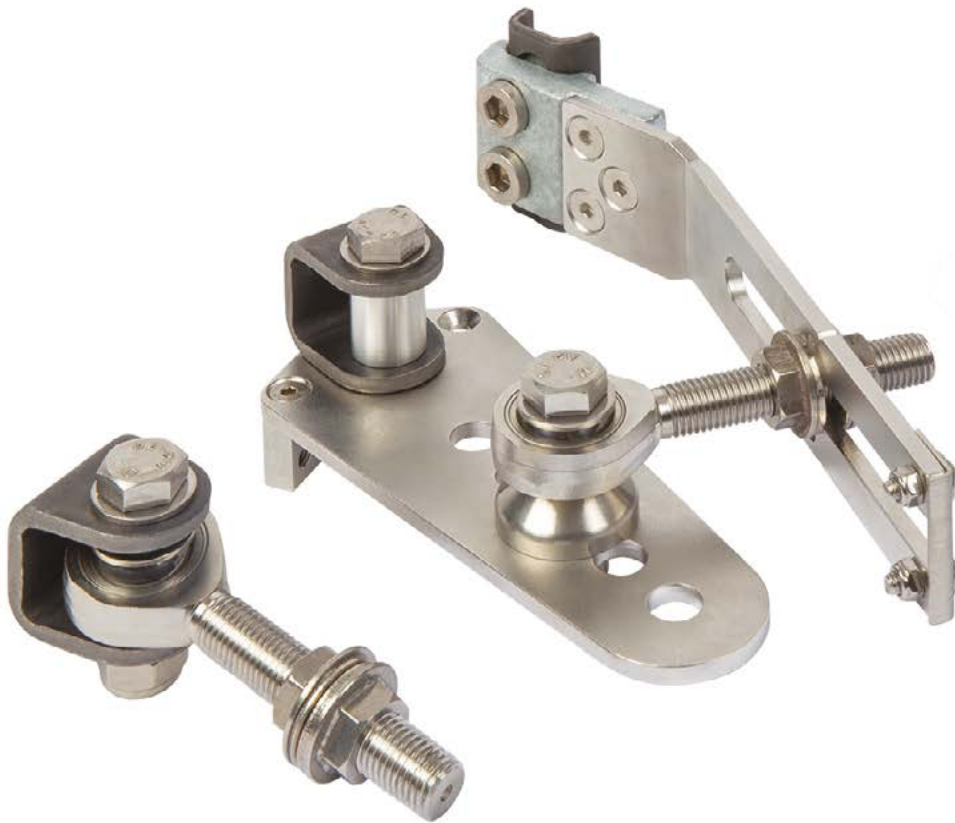
“Wir hatten noch keine Lösung für Tore, die an einem Hang installiert werden,” sagt Vertriebs- und Marketingleiter Lieven Pieters. “Vor allem aus dem deutschen Markt haben wir dafür eine große Nachfrage. Deshalb haben wir mit der Entwicklung begonnen. Inzwischen sehen wir auch immer mehr Interesse aus anderen Ländern.”

Scharnier-Set

Excentro ist ein komplettes Scharnier-Set, bei dem der Drehpunkt des unteren Scharniers weiter vom Pfosten entfernt ist. Indem der Drehpunkt des oberen Scharniers nahe am Pfosten gehalten wird, öffnet sich der Flügel in einer Aufwärtsbewegung. Die Ringschrauben sind

mit einem Kugelgelenk ausgestattet, das die vertikale Bewegung auffängt. Das Excentro-Scharnier wird mit dem gleichen Schweißauge und der gleichen Anschweißlasche wie das vorhandene Locinox-Scharnier GBMU geliefert.





Universal

Das untere Scharnier hat eine Lasche mit fünf Befestigungspunkten und eine Gegenlasche mit Langloch. Damit ist die Reichweite des Excentro groß: *“Du kannst das Set für Steigungen von 2 bis 35 Prozent nutzen,”* sagt Pieters. *“Außerdem kannst du es genau an den Steigungswinkel vor Ort anpassen. Du brauchst diesen Winkel nicht vorher genau zu messen, aus Angst, den falschen Satz zu bestellen. Der mögliche Steigungswinkel hängt vom Scharnierabstand ab. Wir haben ein ausführliches Handbuch erstellt, in dem alle Möglichkeiten klar und deutlich erklärt werden.”*

Sicherheit geht vor

Um sicherzustellen, dass der Torflügel nicht ungedämpft zufällt, empfiehlt Locinox dringend, das neue Excentro-Scharnier in Kombination mit einem Rhino-Torschließer zu installieren. *“Weil der Flügel beim Öffnen nach oben gedrückt wird,”* erklärt Pieters, *“gibt die Schwerkraft dem Flügel beim Schließen zusätzliche Geschwindigkeit. Dadurch entstehen große Kräfte, die gedämpft werden müssen. Für einen komfortablen Betrieb – aber auch zur Verlängerung der Lebensdauer des Tores – ist es sehr wichtig, Excentro kontrolliert schließen zu lassen.”*

Rhino

Von allen Torschließern im Locinox-Katalog kann der Rhino die steigende Bewegung des Torflügels am besten verkraften. Da der Rhino in einer Linie mit dem Scharnier montiert wird, ist laut Pieters die Übertragung der Kraft des Scharniers auf den Torschließer beim Rhino ideal. *“Deshalb empfehlen wir ihn,”* sagt er. *“Außerdem ist das Excentro-Scharnier in Kombination mit dem Rhino-Torschließer sehr einfach zu installieren. Der Rhino ist für Flügel bis zu 1,5 Meter Breite und einem Maximalgewicht von 150 Kilogramm geeignet. Das Excentro Scharnierset ist für Öffnungen bis zu 180 Grad geeignet. ■*



VERTRIEBSPARTNER WERDEN? IHRE VORTEILE:

- › HOHE HÄNDLERRABATTE
- › BRANDING MIT EIGENEM LOGO
- › DIREKTE KOMMUNIKATION UND LIEFERUNG
- › UNTERSTÜTZUNG BEI VERKAUF & MONTAGE



STAHLHARTE GARANTIE

SPEZIALANFERTIGUNGEN

LANGLEBIG

PLUG & PLAY



Besuchen Sie uns auf
INTERTRAFFIC
21-24 APR 2020 AMSTERDAM
Stand 02.111

Ihr zuverlässiger
Partner für:


SCHRANKEN


SPEEDGATES


DREHKREUZE


**DREH- UND
SCHIEBETORE**

WWW.BAMBORMET.DE

 **bam**[®]
belgian access management

BORMET

www.bambormet.de

✉ dealer@bambormet.de

Profi-Lösungen
für Fachleute



Mac beginnt das Jahr mit einem Paukenschlag

 Miriam Molegraaf

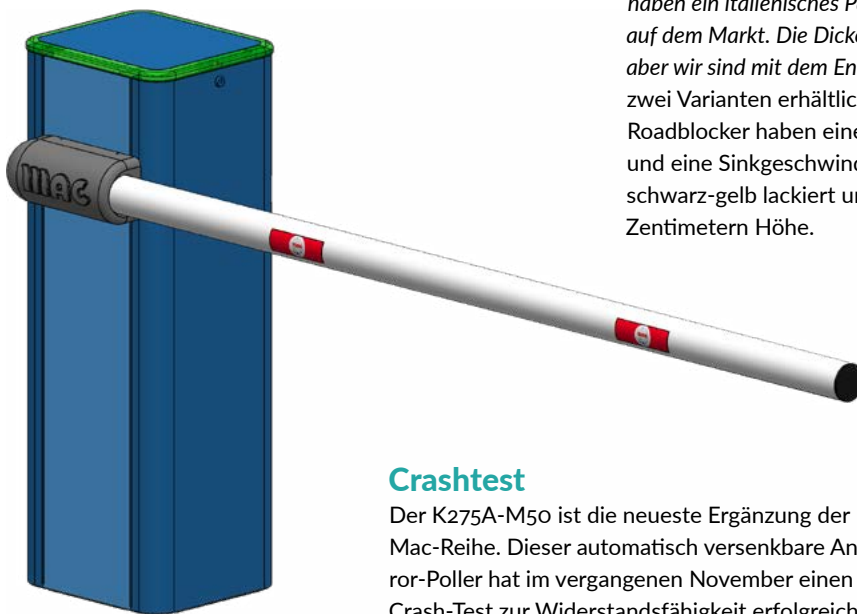


Mac, ein italienischer Hersteller von Perimeterschutz aus Vallefoglia in der Nähe von San Marino, wird in diesem Frühjahr seinen neuen Katalog vorstellen. Er umfasst einen neuen Mini-Roadblocker, eine Schranke und einen M50-zertifizierten, versenkbaren Poller.

“Unsere Ingenieure haben im vergangenen Jahr hart an einer Reihe neuer Zugangskontrollsysteme gearbeitet,” sagt Mac CEO Fausto Mezzanotti. “Deshalb bringen wir einen neuen Katalog heraus, in dem alle Produkte aufgeführt sind.”

Schranke

Eines dieser neuen Produkte ist die SBM-408. Diese Schranke ist mit einem Drehstrommotor, einem Encoder und einem industriellen Wechselrichter ausgestattet. Sie hat eine Öffnungsgeschwindigkeit von 1 bis 6 Sekunden und kann mit einer Baumlänge von 2 bis 6 Metern geliefert werden. “Wir testen derzeit auch eine App, mit der man die Schranke aus der Ferne bedienen kann,” sagt Mezzanotti. “Wir sind besonders stolz auf die Qualität der Komponenten der SBM-408. Die gesamte innere Struktur besteht aus feuerverzinktem Stahl und die Abdeckplatte besteht aus einem verzinkten und beschichteten Blech.”



Crashtest

Der K275A-M50 ist die neueste Ergänzung der Mac-Reihe. Dieser automatisch versenkbare Anti-Terror-Poller hat im vergangenen November einen Crash-Test zur Widerstandsfähigkeit erfolgreich bestanden. Auf der Teststrecke von Aisico in Pereto (bei Rom) rammte ein 7,5-Tonnen-LKW mit einer Geschwindigkeit von 80 Kilometern den versenkbaren Poller. “Nach der Kollision funktionierte der Poller noch,” lacht Mezzanotti. “Die berechnete Bruchbeständigkeit beträgt 2 Millionen Joule und die Verformungsbeständigkeit 750.000 Joule. Damit ist der K275A-M50-Poller IWA-14-1, PAS68:2913 und ASTM F2656 zertifiziert.”



Mini Roadblocker

“Ein weiteres Produkt, das wir jetzt einführen, ist der MRB,” fährt Mezzanotti fort. “Das ist ein Roadblocker, der bis zu 70 Zentimeter hoch ist, während er nur eine Ausgrabung von 21 Zentimeter benötigt. Wir haben ein italienisches Patent für den MRB. Es gibt nichts Vergleichbares auf dem Markt. Die Dicke der Bleche war eine Herausforderung, aber wir sind mit dem Endergebnis sehr zufrieden.” Der MRB ist in zwei Varianten erhältlich: der 700 SP5 und der 700 SP10. Beide Roadblocker haben eine Aufstiegs- und Sinkgeschwindigkeit von 7,2 Sekunden und eine Sinkgeschwindigkeit von 6 Sekunden. Das Sperrelement ist schwarz-gelb lackiert und hat einen reflektierenden Streifen in 60 Zentimetern Höhe.



K12

Sales Manager Martijn Vlug ist sehr glücklich mit dieser Zertifizierung. Vlug arbeitet für GPS Automation, einem niederländischen Mac Importeur. "K12/M50 ist die höchstmögliche Zertifizierung," erklärt er. "Dies ist wichtig bei Projekten mit hohen Sicherheitsanforderungen, wie zum Beispiel bei Regierungsprojekten. Um eine solche Zertifizierung zu erhalten, werden hohe Anforderungen an das Produkt gestellt, wie zum Beispiel die Wandstärke des Pollers. Es gibt Poller auf dem Markt, wo sie nur 4 Millimeter beträgt. Der K275A-M50 hingegen hat eine Wandstärke von 25 Millimetern. Um diese Zertifizierung zu erfüllen, werden auch hohe Anforderungen an die Montage gestellt. Zum Beispiel braucht der Poller ein besonders starkes Fundament."

Spezifikationen

Der K275A-M50 hat ein Rohrprofil von 1,2 Metern Höhe mit einem Durchmesser von 27,5 Zentimetern. Der versenkbare Zylinder ist aus pulverbeschichtetem Stahl FE 510 hergestellt. Dieser Poller ist mit einer eingebauten Hydraulikpumpe ausgestattet und alle Stahlteile sind feuerverzinkt. Die Aufstiegsgeschwindigkeit liegt zwischen 5 und 7 Sekunden. Die Sinkgeschwindigkeit liegt zwischen 1 und 4 Sekunden. Der K275A-M50 ist ab Mai erhältlich. ■



Ein Video des Crashtests ist auf der Facebook-Seite von FOBS zu sehen. Hier siehst du, wie der LKW innerhalb von 8 Sekunden zertrümmert wird.



VALU®

Das Aluminium-Profilsystem.

- einfache & schnelle Montage
- unzählige Gestaltungsmöglichkeiten
- Nr.1 in Flexibilität & Stabilität

VALU GmbH | Halsdorfer Straße 34 | 35288 Wohratal | Tel.: +49 (0)6453 / 21199-50 | E-Mail: info@valu.de    www.valu.de


tortec®

Partner im Torbau

tortec® GmbH | Freitragende Schiebetorsysteme in Stahl- & Aluminium | Oberer Westring 23
D-33142 Büren | Tel.: +49 (0) 2951 92000 | Fax: +49 (0) 2951 92002 | E-Mail: info@tortec.de | www.tortec.de





Trabi-Zaun

Von Frank Bauersachs von Zaunteam Ostthüringen bekamen wir dieses tolle Foto, was er in der Nähe von Greiz (100 Kilometer unter Leipzig, nicht weit von der Tschechischen Grenze) aufgenommen hat. Hier hat jemand seinen Zaun mit den Seiten von zwei Trabis verziert. Schönes Foto Frank!

Das Locinox Bauradio kommt nach Thüringen.

GEWINNE DEIN EIGENES

LOCINOX

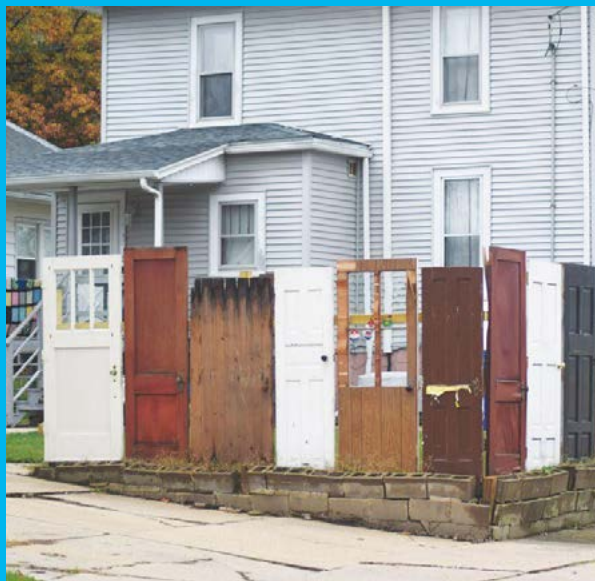
BAUSTELLENRADIO !

Hast du auch ein schönes Foto von einem Zaun oder Tor für uns? Schicke es an hallo@fobs.eu, und vielleicht gewinnst du das Locinox Bauradio im kommenden Monat!



Gleisläufer

Gleisläufer sind Menschen, die illegal auf den Schienen laufen, mit allen damit verbundenen Konsequenzen, wie zum Beispiel Todesfälle und schwere Verletzungen. In der südbelgischen Stadt Namur wurden intelligente Zäune entlang der Strecke platziert, um Gleisläufer davon abzuhalten. Die Zäune sind mit Sensoren und einer Kamera ausgestattet. Wenn jemand versucht, über den Zaun zu klettern, registriert der Sensor eine Erschütterung und die Kamera konzentriert sich auf die Stelle, an der die Erschütterung erkannt wird. Während der Testphase mit dem intelligenten Zaun sank die Anzahl der Gleisläufer drastisch. Es ist allerdings ein teure Angelegenheit: Die Ausstattung für den 600 Meter langen Zaun in Namur kostete 60.000 Euro, der Zaun selber noch nicht inbegriffen. Andererseits, als noch keine Sensoren am Zaun waren, wurde er immer wieder zerstört. Von Gleisläufers.



Türen

Patrick und Brenda Weston leben in Kewanee, einem Städtchen im amerikanischen Bundesstaat Illinois. Dort nehmen sie viele streunende Hunde auf. Um zu verhindern, dass sie wieder weglaufen, bauten sie einen Zaun aus alten Türen. Aber das ist von der Gemeinde nicht erlaubt. Stadtrat Yaklich formulierte es so: *„Wir erlauben auch nicht, dass im Vorgarten Toiletten gebaut werden. Ich wohne bei euch in der Nähe. Ich mag euren Zaun nicht. Wenn wir das erlauben, sind unsere Häuser weniger wert.“* Die Westons sagten, sie hätten zuerst einen Maschendrahtzaun gehabt, aber die Hunde haben ihn einfach durchbrochen.



Floris Dogterom

Rotkäppchen

Im Jahr 1944 wurde ein ikonisches Foto in der ostfranzösischen Stadt Luxeuil-les-Bains aufgenommen. Vor einem Zaun stehend, bietet eine Französin einem amerikanischen Soldaten eine Flasche Wein an. Der Name des Soldaten war Joe Tredenic. Seine Töchter wussten nicht, wie das Mädchen auf dem Foto hieß und nannten sie ihr Leben lang 'Rotkäppchen'. Bis 2017. Tredenic's Tochter Stephanie ging auf die Suche und fand heraus, dass das Mädchen Thérèse Grenier hieß. Sowohl Joe Tredenic als auch Thérèse Grenier waren verstorben. Aber Grenier hatte auch eine Tochter, Dominique Frery. Und so wurden die Tochter des amerikanischen Soldaten und die Tochter des 'Rotkäppchens' gemeinsam vor genau dem gleichen Zaun fotografiert, wie ihre Eltern vor 75 Jahren.





TKA

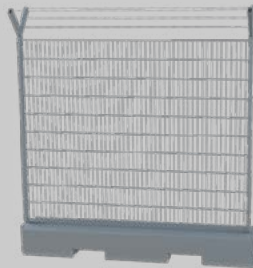
Tillmann & Köckmann GmbH & Co. KG



UNSERE TKA / CAPRA ZAUN EXPERTEN



GLADIA-TOR



CAPRA Y-BOOM



CAPRA

FLEXIBLE PROTECTION



Kannst du besser Zäune fotografieren?
Schicke deine Bilder an hallo@fobs.eu und
gewinne ein Locinox Baustellenradio!



Tiger Multi-Ramme bekommt GX50 Motor

Die Pfostenramme Multi der niederländischen Firma Tiger Palenrammer aus Harderwijk an der Veluwe ist jetzt auch mit einem Honda GX50-Motor erhältlich. Er hat mehr Drehmoment, was das Rammen der Pfosten in den Boden erleichtert.

Die erste Tiger Motorramme, die PD82, kam vor vier Jahren auf den Markt. Die Motorramme Multi folgte zwei Jahre später. Beide haben einen Honda GX35-Motor. Als Honda letztes Jahr den GX50 auf den Markt brachte, war eine Ramme mit diesem schwereren Motor der nächste logische Schritt.

Idee

Die Tiger Motorrammen wurden von Willem Termaat entwickelt, der auch ein Großhandelsunternehmen für Holz hat. *„Wir haben die erste Ramme für die Holzpfeiler von landwirtschaftlichen Zäunen entwickelt,“* sagt er. *„Bald wurden aber auch andere Arten von Pfosten damit gerammt. Galabauer haben damit Baumpfeiler gesetzt – und uns dann gefragt, ob wir etwas hätten, mit dem Holzzaunpfosten gerammt werden könnten. Deshalb haben wir die Multi-Ramme entwickelt. Sie hat einen anderen Rammkopf, in den größere Adapter passen. Und wir haben den Schlaghammer leichter gemacht. Das gibt der Multi ein wenig mehr Kraft. Mit der Multi können Holzpfeiler von 7 mal 7 und 9 mal 9 oder sogar rund 13 Zentimeter gerammt werden. Sie wird für alle Arten von Pfosten verwendet: für Spundwände, Deckwerke, Heringe und 60 mal 40 Pfeiler für Stahlzäune.“*

Entwicklung

Termaat hat die Tiger Motorramme mit einem Ingenieurbüro aus der Region entwickelt. Er lässt die Aluminiumgussteile in Asien herstellen, aber die Montage findet in den Niederlanden statt. *„So können wir die Qualität überwachen und bei jeder Ramme überprüfen, ob alle Teile unseren hohen Qualitätsanforderungen entsprechen,“* sagt er. Die Adapter werden auch von einem Konstruktionsbüro in der Region gefräst und maßgefertigt.

GX50

Der GX50 ist der schwerste Benzinmotor für Handwerkzeuge in Hondas Mini-Viertakt-Serie, einer Serie, die speziell für Handwerkzeuge entwickelt wurde, die in alle Richtungen eingesetzt werden können müssen. Er wurde im vergangenen Jahr zusammen mit den Motoren GX25 und GX35 auf den Markt gebracht. Er ist 800 Gramm schwerer als der GX35, hat aber auch mehr Leistung: Der GX35 hat 1,3 Pferdestärken, der neue GX50 hat 2. *„Mit der zusätzlichen Leistung ist es einfacher, auch die schwereren Pfeiler in den Boden zu bekommen,“* sagt Termaat. *„Deshalb wollten wir auch mit diesem Motor die Multi-Ramme bauen.“*

Programm

Die Tiger Motorramme Multi mit GX50-Motor hat auch ein stärkeres Kupplungsgehäuse. *„Das war nur zur Sicherheit,“* sagt Termaat. *„Damit wir sicher wissen, dass der Schlagmechanismus die zusätzliche Kraft bewältigen kann.“* Alle Adapter, die auf die vorhandene Version der Multi mit GX35-Motor passen, passen auch auf die Multi mit GX50-Motor. Sowohl die PD82 als auch die erste Multi, beide mit GX35-Motor, bleiben im Programm. ■



Zaunteam startet 2020 mit Joey Kelly

Traditionell zu Beginn des neuen Jahres organisierte die schweizerische Franchise Organisation Zaunteam ihre jährliche Konferenz. In diesem Jahr ging es für einige abwechslungsreiche Tage in das Allgäu, um einerseits Fachthemen zu diskutieren, sich neue Inputs zu holen sowie andererseits auch den kollegialen und familiären Austausch untereinander weiter auszubauen.

“Beide Aspekte werden bei Zaunteam das ganze Jahr über großgeschrieben,” sagt Zaunteam Gründer Walter Hübscher. “Aber neben dem regelmäßigen regionalen Austausch untereinander auf den monatlichen ERFA-Runden, finden immer wieder überregionale Anlässe für alle Partner in Deutschland, Österreich und der Schweiz statt. Die Konferenz ist jedes Jahr unsere Kick-Off Veranstaltung.”

So kamen diesmal die Zaunteam Partner zusammen, um sich über aktuelle Fragen zur Unternehmensstrategie auszutauschen, in Workshops neues zur Digitalisierung zu erfahren, und eine motivierende wie inspirierende Keynote von Joey Kelly zu erleben. Kelly startete die Anfänge seiner Karriere mit der Musikgruppe The Kelly Family. Als Ausdauersportler startete Joey seine zweite Karriere mit den extremsten Läufen überall auf der ganzen Welt. Kelly hält außerdem unter der Nenner ‘No Limits’ bundesweite Vorträge, die sich genau um die Themen seiner Herausforderungen drehen: Motivation, Disziplin und Zielsetzung. Alle Zaunteam Partner waren von Joeyes Vortrag und seiner bodenständigen, authentischen Art durchweg begeistert. ■



Gewinne ein Bauradio!



Schick uns jetzt ein Foto von deinem schönsten Projekt in letzter Zeit an hallo@fobs.eu!



Ihr Spezialist für
wartungsfreie Zaunsysteme

profex



Aluminium

Nie wieder streichen!

Mit unseren wartungsfreien Zaun- und Sichtschutzsystemen aus Kunststoff, Resysta oder Aluminium ist kein Anstrich mehr nötig.

Neben unserer großen Auswahl und den vielen Kombinationsmöglichkeiten bieten unsere Produkte folgende Vorteile:

- ✔ **wartungsfrei**
- ✔ **Fertigung auf Maß**
- ✔ **viele Farbmöglichkeiten**
- ✔ **UV-/witterungsbeständig**
- ✔ **einfache Montage**
- ✔ **schnelle Angebotserstellung**

Werden Sie unser Vertriebspartner!



Kunststoff



Resysta



Aluminium



Kunststoff


PROFEX Kunststoffe GmbH

Tel.: +49 51 73 / 98 36 55 • zaunbau@profex-gruppe.de
www.profex-gruppe.de

In Katalogen
blättern:



Bam Bormet erweitert Programm um Speedgates

 Leo Grapendaal





Der belgische Tor- und Schrankenhersteller Bam Bormet aus Nieuwerkerken (bei Hasselt) hat sein Programm um fünf Speedgatetypen erweitert.

“Die Nachfrage nach Speedgates steigt,” sagt der internationale Verkaufsleiter Kurt Vanleysen. “Es ist unsere Unternehmensphilosophie, die von uns angebotenen Produkte in unserer eigenen Werkstatt herzustellen. Auf diese Weise haben wir immer die volle Kontrolle über die Qualität. Deshalb haben wir unsere eigene Produktlinie für Speedgates ins Leben gerufen.”

Programm

Das Speedgate-Programm von Bam Bormet besteht aus fünf verschiedenen Typen. Es gibt zwei freitragende Modelle, zwei Modelle mit oberer Führung und eines mit unterer Führung. Alle Typen sind mit einer Durchgangsbreite von 3 bis 8 Metern und einer Höhe von 2 bis 3 Metern erhältlich. Die Flügfüllung ist variabel. Vanleysen: *“Neben der standardmäßigen Stab- oder Gittermattenfüllung können wir zum Beispiel auch eine Aluminium- oder Lochblech- oder sogar eine Holzfüllung liefern. Auf diese Weise haben die Kunden immer ein Speedgate, das zu dem Erscheinungsbild und der Atmosphäre ihres Umfelds passt.”*

*Ein Trackless Speedgate
am Flughafen Brüssel*



Trackless Speedgate mit Stacheldraht, installiert von Szymkowiak, Polen

Modelle

Das erste Modell heißt Trackless, kurz für Trackless Guiding System. Ein Stangensystem an der Oberseite sorgt dafür, dass der zweite Flügel in die entgegengesetzte Richtung schwenkt. *“Das Modell Trackless erfordert keine intensiven Betonarbeiten,”* sagt Vanleysen. *“Nur die Torpfosten brauchen dann ein Fundament. Aber manchmal ist es praktischer oder besser, eine Führung zu haben. Sie sorgt für eine flüssigere Bewegung und indirekt für eine längere Lebensdauer. Deshalb haben wir auch Modelle mit unteren oder oberen Führungen entwickelt. Die obere Führung wird normalerweise in Gebäuden, wie zum Beispiel Parkhäusern, verwendet. An anderen Orten, an denen hohe LKWs vorbeifahren, ist eine untere Führung geeigneter.”*

Varianten

Das Speedgate mit obenliegender Führung gibt es in zwei Varianten. Im ersten Fall drehen sich die Flügel hinter den Torpfosten weg, so dass die gesamte Fläche zwischen den Torpfosten als Durchgang genutzt werden kann. Bei der zweiten Variante stehen die zusammengefalteten Flügel zwischen den Pfosten, so dass sie in geschlossener Position eine Linie mit den Pfosten bilden. Dadurch werden Möglichkeiten geschaffen, das Speedgate in eine Fassade zu integrieren. Und schließlich gibt es eine zweite Variante des freitragenden Tors. Bei diesem Trackless Premium Speedgate ist der Antrieb in der Konstruktion der Flügel verborgen. Dadurch wird das Tor kompakter und es werden an der Oberseite keine Stangen benötigt, damit dort eine Zackenleiste oder Stacheldraht montiert werden kann. *“Das kompakte Design sorgt auch für ein elegantes Aussehen,”* sagt Vanleysen.



Speedgate mit obenliegender Führung



Speedgate mit untenliegender Führung



Kurt Vanleysen

Einführung

Bam Bormet arbeitete zwei Jahre lang, um das Programm zu vervollständigen. *“Wir wollten ein Produkt herstellen, das auf dem Markt seinesgleichen sucht,”* sagt Vanleysen. *“Alle unsere Tore und Schranken sind gut durchdacht, solide, benutzerfreundlich und hauptsächlich für das oberste Marktsegment gedacht. Wir verwenden den gleichen Standard für unsere Speedgates. Deshalb haben wir die Tore lange entwickelt und – in enger Zusammenarbeit mit unseren lokalen und internationalen Kunden – ausgiebig im Markt getestet und eine Vielzahl von Pilotprojekten durchgeführt. Obwohl unsere Ingenieure natürlich immer auf der Suche nach weiteren Verbesserungen sind, ist es jetzt an der Zeit, die Tore auf den Markt zu bringen.”*



Speedgate Trackless



Speedgate Trackless Premium

Oberstes Segment

Laut Vanleysen haben die Speedgates der neuen Serie gute Spezifikationen, um die Erwartungen der Kunden aus dem obersten Segment zu erfüllen: "Alle Speedgates haben eine Master-Slave-Konfiguration zwischen dem linken und rechten Flügel. Jede Seite hat ihr eigenes Steuerungssystem mit einem eigenen Encoder, der in den Torpfosten eingebaut ist. Das Steuerungssystem verfügt über ein spannungsloses Relais zur Meldung des offenen und geschlossenen Zustands an das Gebäudeverwaltungssystem und die Notentriegelung ist mit einem Zylinderschloss gesichert. Die Motoren sind ebenfalls in den Torpfosten verborgen. Im Falle eines Stromausfalls merkt sich jeder Motor die Position des Flügels. Die Scharniere zwischen dem ersten Flügel und dem Torpfosten sind konisch gelagert, so dass es nur geringe Reibung gibt und das Scharnier lange hält. Zusätzlich zu den Sicherheitsleisten haben die Tore Lichtgitter bis zu einer Höhe von 1,2 Metern."

Installation

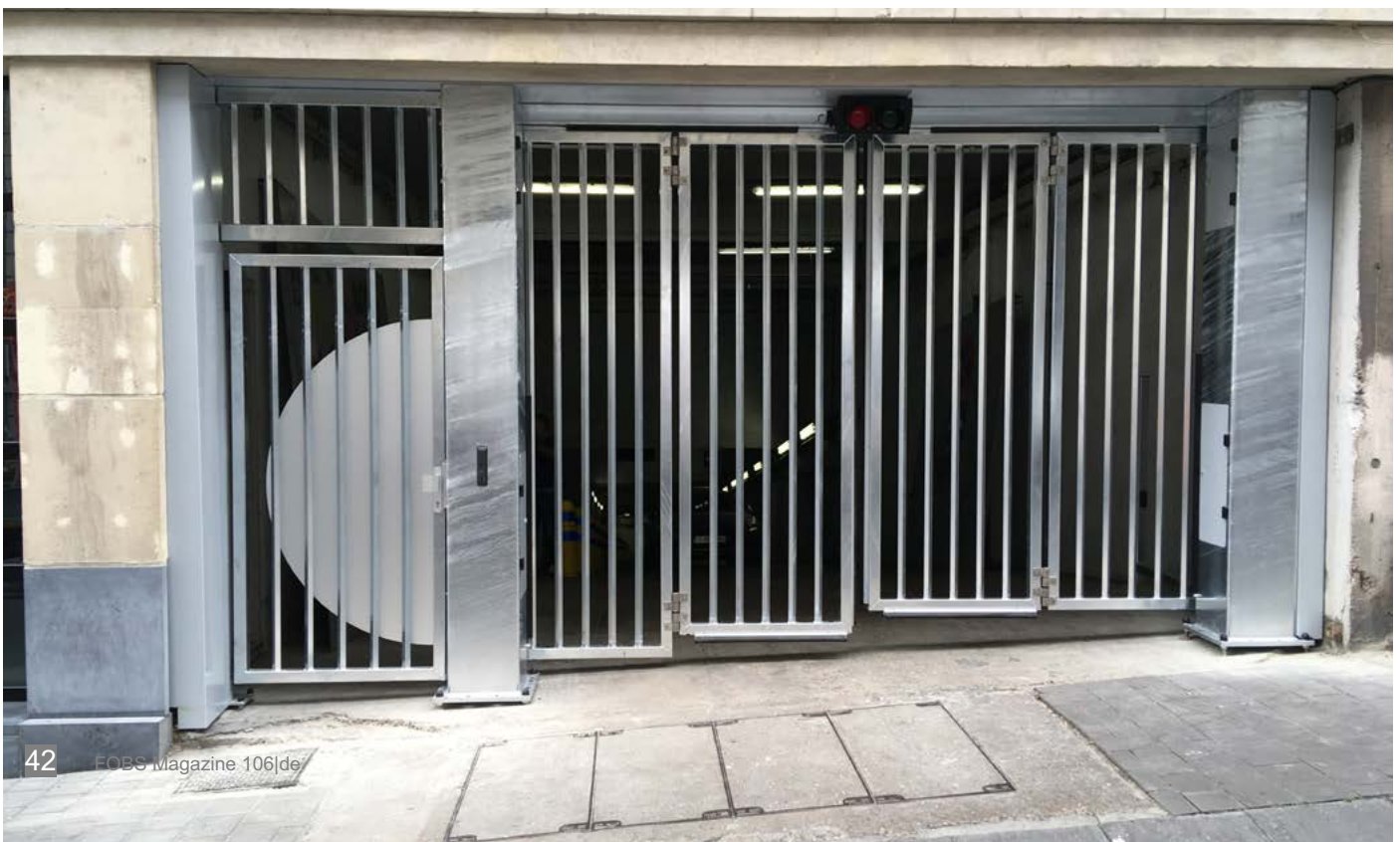
Die Installateure wurden ebenfalls berücksichtigt. Alle Teile und Zubehörteile werden im Werk installiert, konfiguriert und getestet, so dass das Tor 'Plug-and-Play' direkt an das Projekt geliefert werden kann. "Wir haben Vertriebspartner in 15 Ländern," schließt Kurt Vanleysen ab. "Für sie ist es ein großer Vorteil, dass sie unsere Tore nicht erst in ihre eigene Werkstatt bringen müssen, um



Speedgate mit obenliegender Führung und Holzstangen in Nieuw Zuid Antwerpen

dort noch alle Zubehörteile selber zu montieren. Sie müssen nur das Tor auf sein Fundament stellen und den Stecker in die Steckdose stecken. Und es spart zusätzliche Transportkosten. So machen wir es unseren Händlern leicht, unsere Tore zu verkaufen." ■

Speedgate mit obenliegender Führung am Hang mit passender Tür für Interparking in Brüssel





Experts in perimeter protection

Wir suchen bundesweit Servicetechniker (m/w/d)

Bereit für eine neue spannende Herausforderung?

Direkt online bewerben unter heras.de/jobs-karriere



Wir liefern das Fundament sowie die Montage einfach mit!



HYBRID CUBE

SCHLÜSSELFERTIGE TORANLAGEN

Zum Patent angemeldet



Perimeter Protection wächst weiter

 Rembrandt Happel



Janne Övergård von Halsang spricht leidenschaftlich über sein Speedgate.

Im Januar fand in Nürnberg zum sechsten Mal die Perimeter Protection statt. Mit 166 Ausstellern war die Messe wieder einmal größer als die vorherige Ausgabe und zog in drei Tagen 4200 Besucher an.

Wir haben neue Produkte gesehen – und neue Modelle von bestehenden Produkten. Einige von ihnen werden wir dir in den kommenden Ausgaben vorstellen. Und natürlich gab es eine Menge Networking.



Unterhaltung

Am Dienstagmorgen erhielt der bayerische Innenminister eine Führung durch die Messe. Am Mittwoch besuchte der ehemalige Torhüter Roman Weidenfeller den TKA-Stand, um für einen neuen Tortyp zu werben. Die Besucher konnten sich mit ihm fotografieren lassen. Sowohl Balu, Bläser als auch Hadra organisierten am Dienstag- und Mittwochabend nach Messeschluss eine Standparty mit Musik und viel Essen und Trinken. Kunden, potentielle Kunden, Kunden von Konkurrenten und sogar Konkurrenten hatten eine gute Zeit bis in den späten Abend. Darüber hinaus hatte die Nürnbergmesse am Dienstagabend eine Party für Aussteller organisiert, so dass auch diese die Möglichkeit hatten, sich miteinander zu unterhalten. Und am Mittwochabend haben wir die Nacht der Zaunbauer organisiert (siehe an anderer Stelle in dieser Ausgabe). Kurz gesagt: Wenn du dich in diesen drei Tagen gelangweilt hast, warst du selber Schuld.



Team TKA mit Roman Weidenfeller

Martin Krohn von Came Deutschland (rechts) ist im Gespräch mit dem bayerischen Innenminister Joachim Hermann (Mitte).





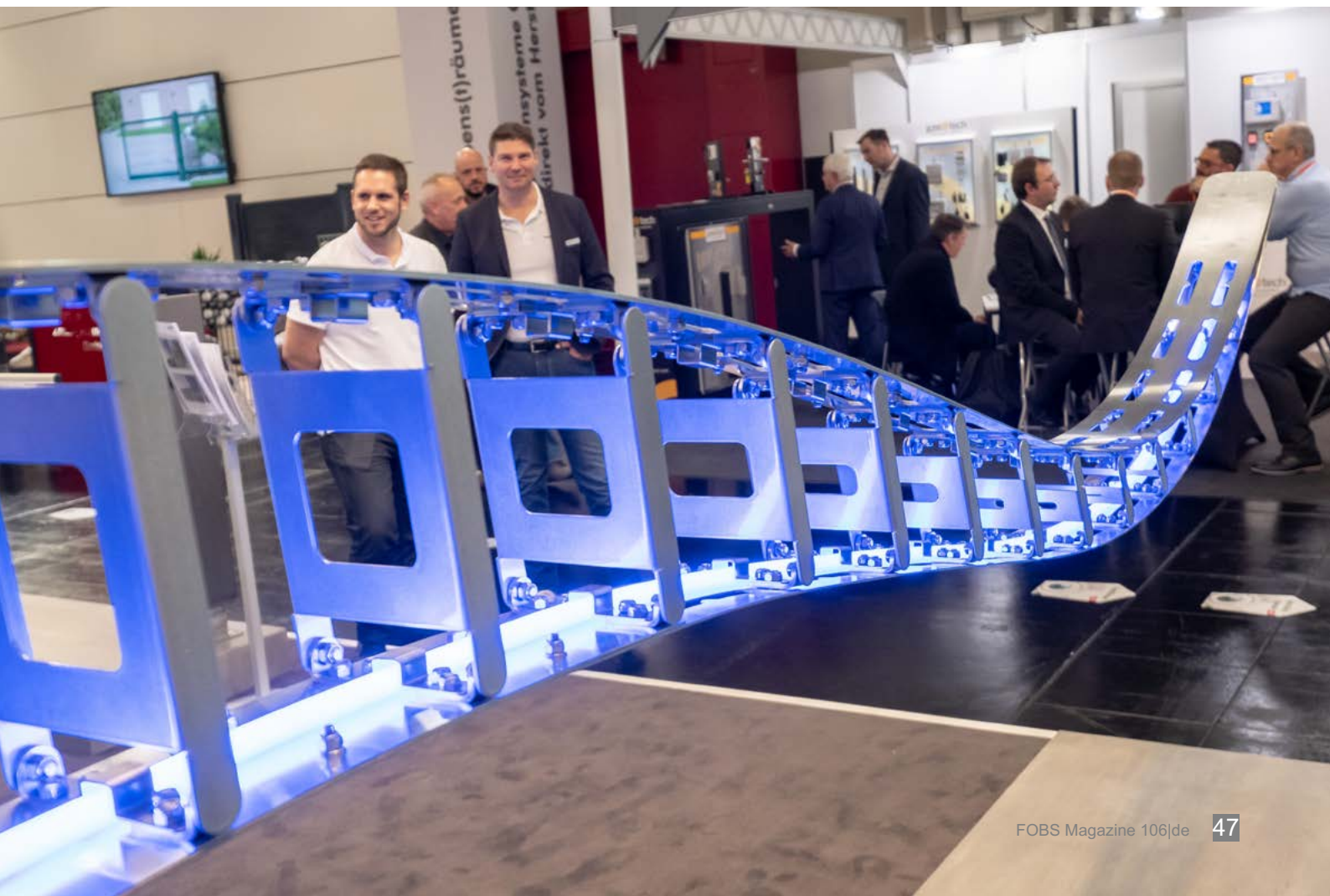
Forum

In diesem Jahr gab es keine Sicherheitskonferenz. Stattdessen gab es ein kostenloses Forum in der Messehalle zwischen den Ständen, wo mehrere Experten (kurze) Vorträge zu allen möglichen Themen hielten. So sprach Michael Thomas von Michael Thomas Perimeter Engineering & Solutions über das Haftungsrisiko von Projektleitern, Ulrich Harsch vom Industrieverband Metallzauntechnik über Ballfangzäune und der Vortrag von Barbara König von Carl Stahl ging über den Einsatz von Stahldrahtseilnetzen als Sicherungsmittel. Auch Themen wie Gefängnissicherung, Fahrzeugblockaden und die Automatisierung von Sicherheitsmaßnahmen wurden diskutiert. Und schließlich gab es noch eine ganze Reihe von Vorträgen über Drohnen. Wie man feindliche Drohnen abwehren kann, aber auch wie man selbst Drohnen zur Sicherung des Perimeters einsetzen kann – und welche Gesetze und Vorschriften dabei zu beachten sind.

Michael Thomas spricht auf dem Forum.



Hacker zeigt eine ganz besondere Schranke.



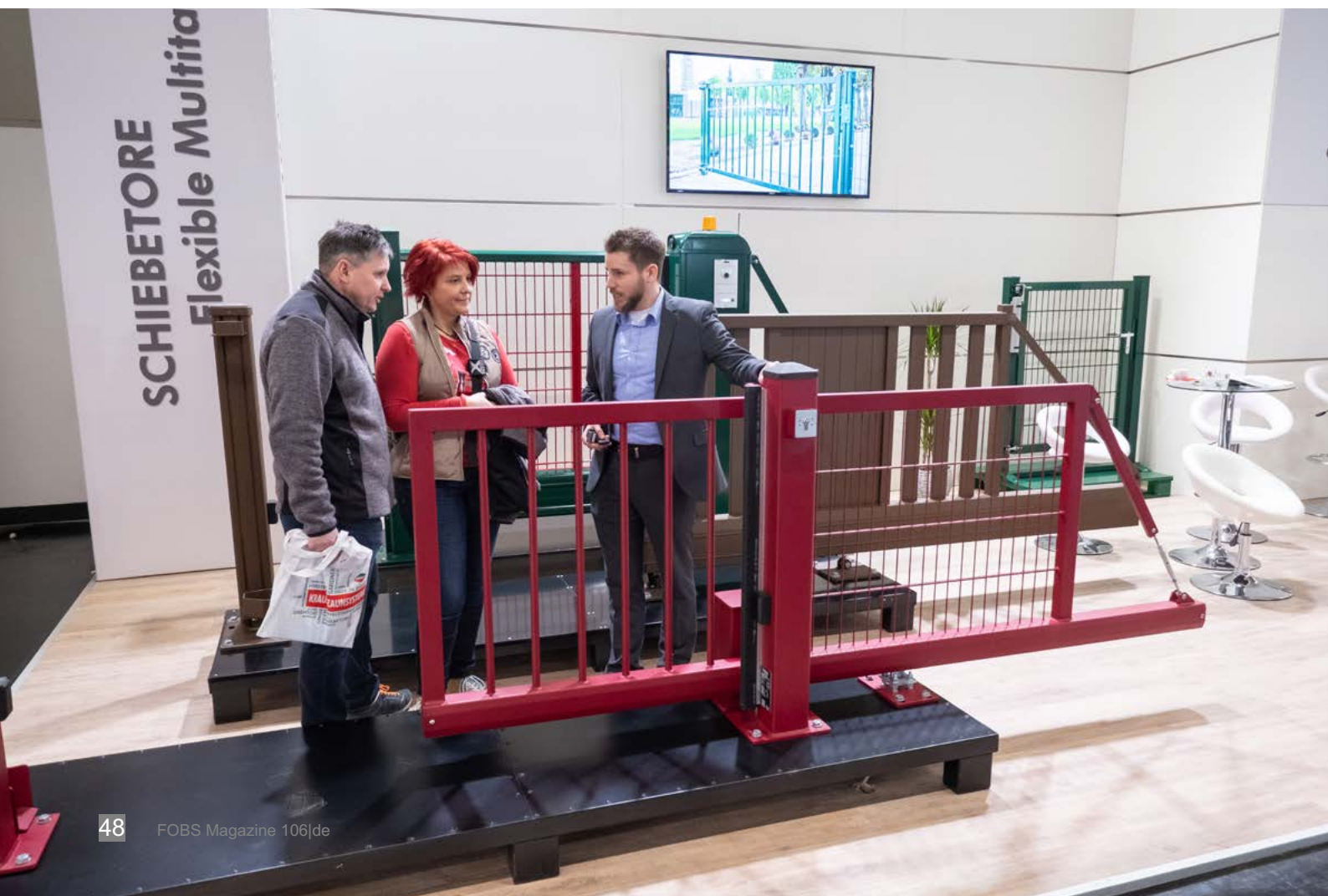


Balu zeigt eine Ladesäule in dem Stil einer Schiebetorsäule. Achte besonders auf den Namen der Ladesäule.

Zahlen

In diesem Jahr zog die Messe 4200 Besucher an, 16 Prozent mehr als bei der letzten Ausgabe im Jahr 2018. Es waren 166 Firmen mit einem Stand vertreten (+23 Prozent), davon die Hälfte nicht aus Deutschland. Der Ausstellungsbereich umfasste während dieser Ausgabe 6000 Quadratmeter.

Die nächste Ausgabe der Perimeter Protection ist vom 18. bis 20. Januar 2022, wiederum in Nürnberg, geplant. ■



SECURITY IS QUALITY OF LIFE

RESIDENTIAL SOLUTIONS
BUSINESS SOLUTIONS
URBAN SOLUTIONS



CAME ist eine marktführende Unternehmensgruppe im Bereich Antriebstechnik, Zufahrts- und Zutrittskontrolle und Sicherheit. Unser Sortiment umfasst Torantriebe, Schranken, Drehkreuze, versenkbare Poller und reicht bis hin zu Videosprechanlagen.

CRASHTESTS
DER POLLER
AUF-YOUTUBE



BE TECHNOLOGY. STAY HUMAN.

CAME

CAME.COM

CAME Deutschland GmbH // cde.info@came.com



Profex erweitert Palisadenprogramm

 Rembrandt Happel

Profex, ein deutscher Hersteller von Zaunsystemen aus Uetze bei Hannover, hat sein Palisadenprogramm erweitert. Es gibt fünf neue Modelle.

“Als wir die Serie im vergangenen Jahr eingeführt haben, wollten wir etwas zurückhaltend beginnen,” sagt Geschäftsführer Marcel Aehlig. “Deshalb haben wir mit drei Farben begonnen: Weiß, Hellgrau und ein Douglasie-Motiv. Im vergangenen Jahr haben wir eine große Nachfrage nach zusätzlichen Motiven festgestellt – insbesondere nach solchen mit modernem Design. Nun war es also an der Zeit, die Serie zu erweitern.”

Motive

Die fünf neuen Dekormotive heißen Sibirische Lärche, Cortenstahl-, Schiefer-, Granit- und Rohbetonoptik. Aehlig: “Mit der Sibirischen Lärche haben wir nun ein zweites Holzdekor im Programm. Sibirische Lärche ist eine sehr beliebte Holzart die in großen Mengen im Zaun und Fassadenbereich zum Tragen kommt. Mit der Cortenstahloptik haben wir ein Dekor aufgenommen, das für Freunde des rostenden Stahls im Garten gedacht ist. Der große Vorteil im Gegensatz zu echtem Cortenstahl ist, dass die Kunden sich keine dreckigen Hände holen beim Berühren. Außerdem haben wir drei Steindekore mit aufgenommen. Um die Trendfarbe Anthrazitgrau mit zu berücksichtigen gibt es jetzt eine Schieferoptik. Die Granitoptik lässt die Palisade nach echtem Granitstein aussehen und die Rohbetonoptik bringt einen sehr modernen industriellen Charakter in die Gartenanlage. Eine weitere Neuerung ist, dass die Abdeckkappen jetzt auch mit Folie ummantelt werden. “Wenn du einen halben Meter von ihnen entfernt stehst, siehst du nicht mehr, dass es sich um Kunststoffprofile handelt,” sagt Aehlig. “So echt sieht es aus.”

Anwendungsbereiche

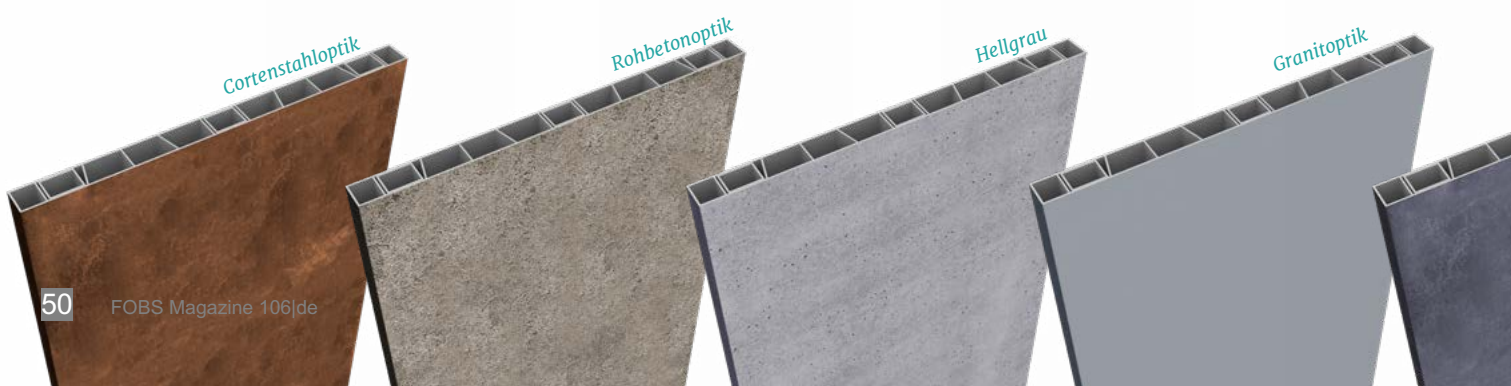
Die Palisaden von Profex sind vielseitig einsetzbar. “Du kannst die Elemente eng aneinander setzen,” sagt Aehlig. “Dann hast du einen blickdichten Sichtschutzzaun. Wenn du einen kleinen Abstand zwischen ihnen lässt, sieht es nicht ganz so geschlossen aus. Du kannst mit der Höhe spielen oder verschiedene Reihen voreinander setzen. Du kannst damit einen Sitzbereich abschirmen, aber auch einfach zwei oder drei separate Elemente als Zierobjekt in einen Garten stellen – und einen Lichtstrahler darauf scheinen lassen. Die Möglichkeiten mit diesem System sind endlos.”

Einzigartig

Mit der Entwicklung der Palisadenprofile entwickelte Profex auch sofort einen ganz neuen Zauntyp. “Das Einzigartige,” so Aehlig, “ist, dass man mit einem Teil – dem Palisadenprofil – einen Zaun in allen Formen und Größen bauen kann. Du kannst den Abstand, die Höhe und die Farbe variieren. Gleichzeitig benötigst du nur Profile. Keine Pfosten, keine Bügel, keine Schrauben und Muttern und kaum Werkzeuge.” Da das System so einzigartig ist, hat Profex seinen Palisadenzaun patentrechtlich schützen lassen.

Vorteil

“Mit diesem Palisadensystem bieten die Zaunbauer ihren Kunden viele Vorteile,” sagt Aehlig. “Eine Granitplatte derselben Größe wiegt 200 Kilo und kann schnell 1000 Euro kosten. Ein Palisadenprofil kostet den Endkunden weniger als 200 Euro, und du kannst drei davon unter den Arm nehmen.”





Schieferoptik

Sibirische Lärche

Streifen-Douglasie

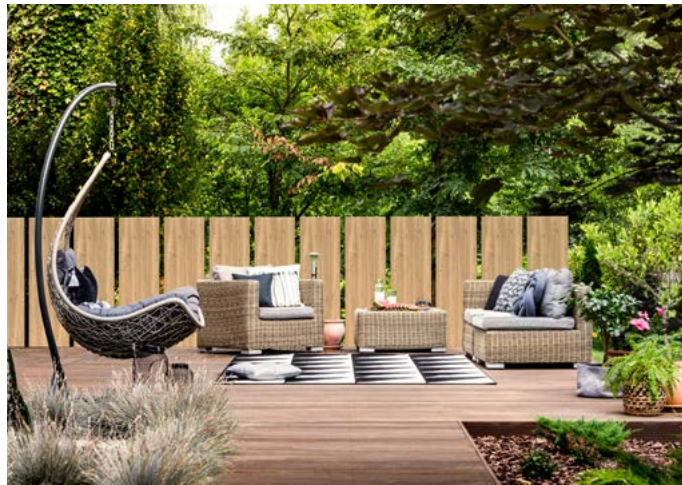
Weiß



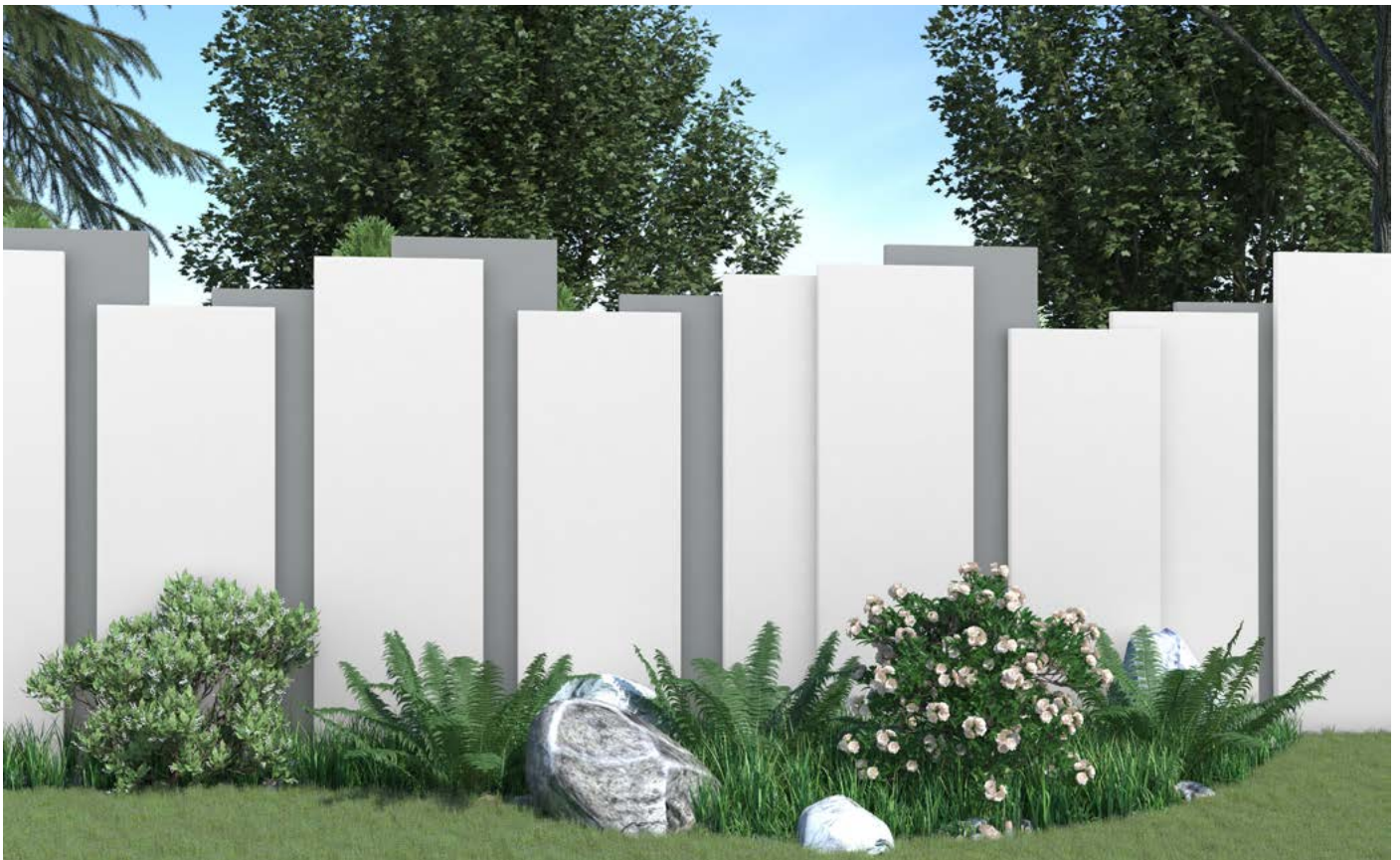
Die Palisadenprofile werden mit Aluminiumprofilen in Beton verankert. Die Aluminiumprofile sind 2 Meter lang und verstärken das Profil.

Spezifikationen

Alle Palisadenelemente sind einen halben Meter breit, 35 Millimeter dick und 2 Meter hoch. Die Profile sind aus PVC hergestellt. Sie sind innen hohl, sie werden mit drei Aluminiumprofilen verstärkt und in den Beton eingelassen. *“Die Kombination von Hohlprofilen mit Aluminiumverstärkung schafft sehr leichte und dennoch sehr robuste Elemente,”* sagt Aehlig. *“Sie bewegen sich kaum im Wind.”* Die Folie mit den Motiven stammt aus der Fensterrahmenindustrie. *“Sie ist lichtecht und hält mindestens 25 bis 30 Jahre.”* ■



Die Elemente müssen nicht in einer Reihe stehen. Verschiedene Motive können kombiniert werden.



Qualität die überzeugt – Tor- und Zaunsysteme für Ihre Zutrittsicherung



K. Kraus Zaunsysteme GmbH
Schuhmacherstr. 7
D - 51789 Lindlar
Telefon +49 2266 / 4752-0
Fax +49 2266 / 4752-52
e-mail info@kkraus.de



Made in Germany

Zaunteam



**Sei erfolgreich im Team
– die Chance!**



Selbstständigkeit mit einem starken Partner und über 30 Jahren Erfahrung. Genieße die Vorteile eines starken Partners mit einer wachstumsstarken Vertriebsorganisation, die Dich in allen Bereichen unterstützt, Aufträge generiert, Größenvorteile nutzt und bereits über 100 x in drei Ländern erfolgreich ist.

Fordere jetzt kostenlos und unverbindlich Informationsunterlagen an und erfahre wie Du als selbstständiger Zaunbauer im Team erfolgreich wirst.



Wann war dein letztes Fotoshooting?

 Rembrandt Happel

In einer früheren Ausgabe haben wir dazu aufgerufen, mehr Fotos zu machen. Von einander, von dir selbst und von den Zäunen und Toren, die du montiert hast. Wir haben auch dazu aufgerufen, diese Fotos zu teilen. Mit deinen (Social Media)

Freunden und untereinander. Es erzeugt Aufmerksamkeit für unseren schönen Beruf und macht dich stolzer auf deinen Job und die von dir durchgeführten Projekte.

Wir erwähnten auch Andreas Hardegger von der Schweizer Zaunbaufirma Gartehag. Er organisierte ein schönes Fotoshooting von seiner Firma und seinen Monteuren. Und auch das können wir von Herzen empfehlen.





Du kannst es in ein großes Projekt verwandeln. Dann schickst du alle deine Monteure zum Friseur, stellst sicher, dass sie saubere Hemden tragen, räumt alle Montagewagen auf und fährst sie durch die Waschanlage. Dann buchst du ein ganzes Fototeam, mit einem Fotografen, einem Beleuchter, drei Visagisten und einem Regisseur, um alle deine Projekte in verschiedenen Posen und bei verschiedenen Aktivitäten zu fotografieren.

Nun lachst du vielleicht, aber wir sind ernsthaft davon überzeugt, dass ein solcher Fototag eine gute Idee für jede Zaunfirma ist. Damit bekommst du Fotos, die du überall verwenden kannst: auf deiner Website, in sozialen Netzwerken und in deinen Mappen. Du kannst sie auf Leinwand drucken lassen und im Büro und in der Kantine aufhängen – oder sogar auf deine Montagewagen kleben.

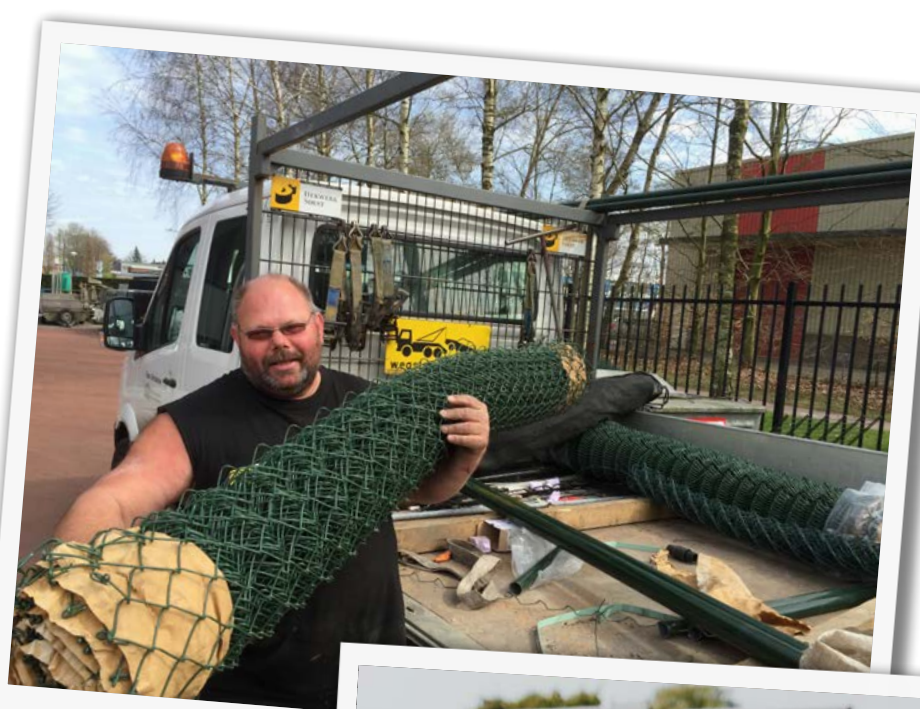


Und obwohl man an einem Fototag viel Geld verbrennen kann, gibt es Möglichkeiten, es billiger zu machen. Ein Großteil der Vorbereitungen kann am Wochenende getroffen werden, und ein Hobbyfotograf aus deinem Freundeskreis und ein Nachbarsmädchen für das Styling werden dich ebenfalls weit bringen.

Wenn du dich diese Mühe machst, erhältst du Bilder, die zeigen, wofür du stehst. Sie unterstreichen die handwerkliche Kompetenz deines Unternehmens und der Menschen, die dort arbeiten. Und das wird immer wichtiger. Denn jeder kann Zaunmaterial kaufen, im Baumarkt oder zunehmend auch online. Es ist das handwerkliche Können des Zaunbauers, das dafür sorgt, dass die Kunden dieses Material bei ihm kaufen.

Außerdem ist es gut für den Teamgeist und die Arbeitsmoral. Die Kollegen werden stolzer aufeinander, auf ihre Arbeit und auf das Unternehmen, für das sie arbeiten – und sie fühlen sich für ihre Arbeit mehr geschätzt und respektiert. ■

Die Fotos zu diesem Bericht kommen von: Alpsteinzaun (CH), Gartehag (CH), Hekwerk Soest (NL), Kibo Sikring (DK), Marschall + Hansen (DE), Multisepa (BE), Omheiningen Bouveloo (BE) und Zaunbau Heimsath (DE). Nutze sie als Inspiration!



Sichtschutz SF 130 - das Stecksystem

- preiswertes Sichtschutzsystem aus Aluminium
- einfache Kalkulation
- Bausatz aus Einzelteilen
- drei Standardfarben
Anthrazit Metallic , RAL 7016 und RAL 9006
auch in Sonderfarbe lieferbar
- kurze Lieferzeit (3-4 Wochen in Standardfarbe)
- einfache Montage
- Profilhöhe 130 mm
- Feldhöhe bis 1950 mm bzw. 1820 mm
- Achsmaß bis 2000 mm
- Steher zum Einbetonieren oder Aufdübeln
- Acrylfeld (satinert) als Option lieferbar

Steher



U-Profil



SF-Profil



SF-Acryl



www.brixzaun.com



WIE GUT IST DEIN WERKZEUG?



FENCE INSTALLATION PRODUCTS

FAST POSTDRIVER

Pfosten zu rammen ist günstiger, körperlich leichter und geht viel schneller als sie einzubetonieren. Ruf uns an, wenn Du daran interessiert bist, Pfosten zu rammen, aber unsicher über die Stabilität bist - wir haben 37 Jahre Erfahrung mit Zaunmontagen.

- KEIN BETON NOTWENDIG
- KEIN AUSHUB
- WENIGER PFLASTERARBEITEN



Inklusive gratis Adapter



Wir haben Benzin- und Luftdruckrammen

WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM



Ruf Arno an: +31 6 52330914



Ruf Roger an: +31 6 50292988

Zaunbaukalender

Bitte beachte, dass nicht jede Veranstaltung öffentlich ist! Manchmal brauchst du eine Einladung oder du musst Eintritt zahlen. Informiere dich auf der Website der Veranstaltung oder des Veranstalters.



Tür-, Tor- & Schrankenseminar

24. März - Herne, Deutschland

Die Akademie für Perimeter Protection organisiert im März ein eintägiges Kompaktseminar für kraft- und handbetätigte Türen, Tore und Schranken mit abschließender Sachkundigenprüfung. Besondere Aufmerksamkeit wird den neuen Informationen zur DIN EN 12453 und 12604 zukommen, aber alle Informationen die nötig sind um Tore sicher zu installieren und zu warten kommen an die Reihe. Außerdem haben die Ausbilder spannende Rechtsfälle direkt aus der Gutachterpraxis. Das Seminar findet in einer Niederlassung des (Garagen-)Torherstellers Hörmann statt.



Tube & Wire 2020

30. März bis 3. April - Düsseldorf, Deutschland

Intertraffic 2020

21. bis 24. April 2020 - Amsterdam, Niederlande

IFSEC & Counter Terror Expo 2020

19. bis 21. Mai 2020 - London, Großbritannien

Organisierst du einen Tag der offenen Tür? Bietest du Schulungen oder Kurse an? Melde es unserer Redaktion unter +49 2823 9287333, dann kündigen wir es in diesem Kalender an.

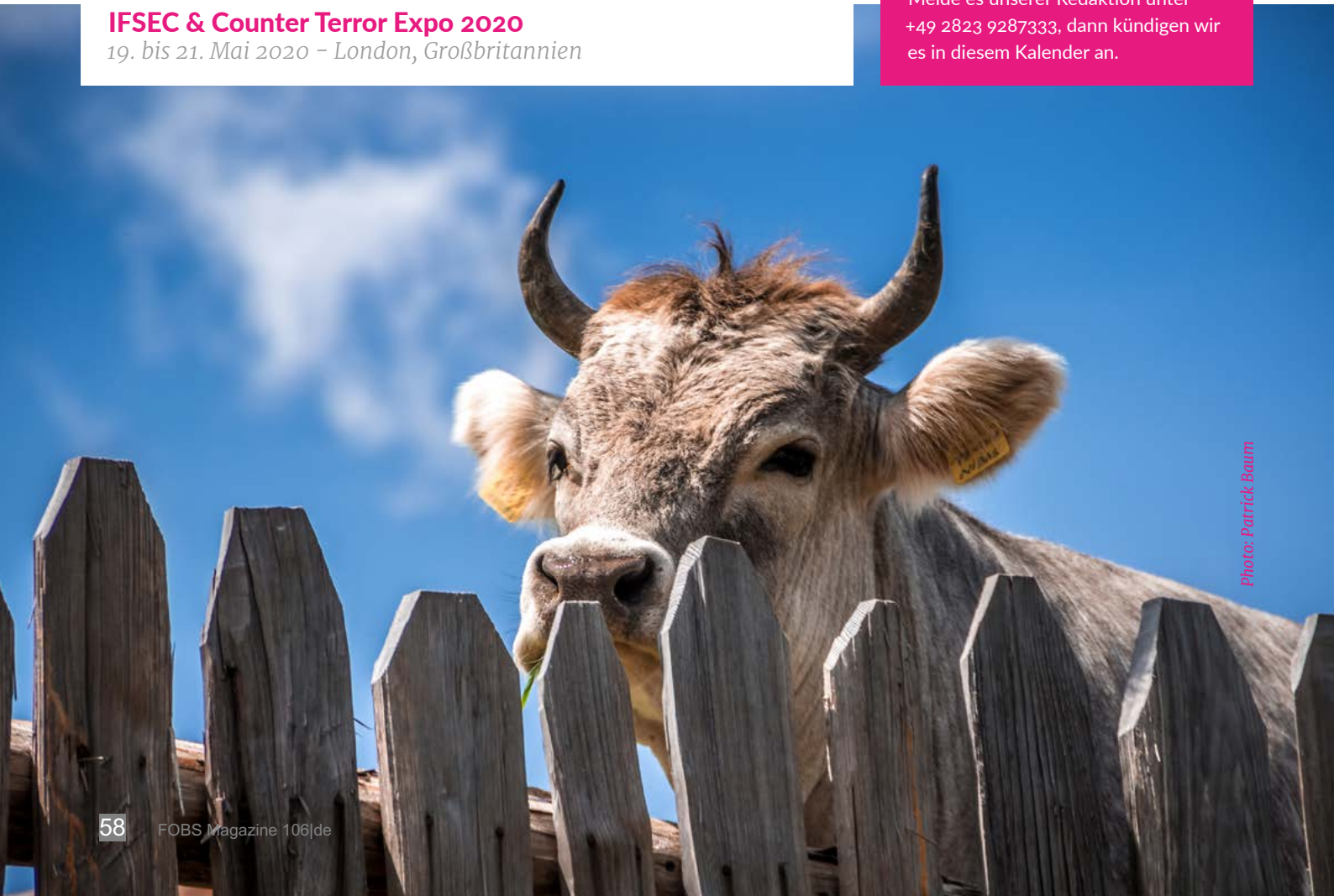
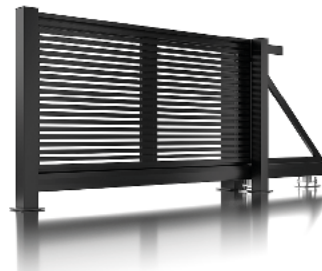


Photo: Patrick Baum

QUALITÄT & DESIGN VOM MARKTFÜHRER ÜBER 20 JAHRE ERFAHRUNG

- Gebietsschutz
- Top Konditionen
- Marketingunterstützung
- Umfassende Erstausrüstung
- Exklusives GUARDI-Partner-Portal



www.guardi.de/franchise

franchise@guardi.at

Tel: +43 505 890

WIR SUCHEN FRANCHISENEHMER!

Werde

Pro-Abonnent



Pro-Abonnenten:

- Bekommen Zugang zum digitalen Archiv
- Bekommen eine zusätzliche Druck-Ausgabe*
- Unterstützen mehr und bessere Inhalte
- Sind toll und bekommen unseren ewigen Dank

*) Jede Zaunbaufirma im FOBS-Gebiet bekommt (wenn gewünscht) standardmäßig ein Druckexemplar gratis. Wer ein Pro-Print-Abo bucht, bekommt eine zusätzliche Druckausgabe.

Pro-Abo's:

Digital: € 42,00 im Jahr

Print: € 90,00 im Jahr

Buche jetzt!

Surfe nach **abo.fobs.eu**

oder ruf an: **+49 2823 9287333**